

## PROCEDURA DI AFFIDAMENTO FORNITURA VEICOLI ATTREZZATI PER LA RACCOLTA RIFIUTI

### DISCIPLINARE DI GARA

#### PREMESSE

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara, di cui costituisce parte integrale e sostanziale, contiene le norme integrative al bando stesso e relative a:

- modalità di partecipazione alla procedura di gara;
- modalità di compilazione e presentazione dell'offerta;
- documenti da presentare a corredo dell'offerta;

nonché ulteriori informazioni relative procedura di aggiudicazione.

L'avvio della gara in oggetto è stato disposto con Provvedimento dell'Amministratore Unico N° 3 del 27/01/2017;

#### SEZIONE I : OGGETTO DELL'APPALTO

##### I.1) Oggetto e quantitativo dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura n° 43 automezzi, nuovi di fabbrica, dotati di attrezzature per la raccolta rifiuti, anch'esse nuove di fabbrica, da fornirsi in condizioni di perfetto funzionamento, come di seguito elencati e con le caratteristiche esposte nel capitolato di gara.

Per ogni lotto di gara è previsto all'acquisto e ritiro in permuta dei veicoli usati, di proprietà di ConSer V.C.O. S.p.A., indicati all'art. 3 del Capitolato di gara, il valore posto a base d'asta per la permuta è determinato sulla base dei valori residui a cespite dei beni venduti, non è ammesso il frazionamento dei lotti.

##### I.2) Valore stimato dell'appalto

Il valore stimato dell'appalto che sarà stipulato da ConSer V.C.O. S.p.A., è pari ad €. 3.683.000,00.

L'appalto È frazionato in N° 4 lotti, così individuati:

- |   |                        |
|---|------------------------|
| ➤ <u>Lotto 1</u> Autocarri 2 e 3 assi, equipaggiati con attrezzatura scarrabile e gru                     | <b>€. 1.234.500,00</b> |
| <i>Valore d'acquisto, detratto costo permuta usato per €.</i> 32.000,00                                   |                        |
| ➤ <u>Lotto 2</u> Autocarri 2 e 3 assi attrezzati con compattatori a caricamento posteriore varie cubature | <b>€. 1.390.500,00</b> |
| <i>Valore d'acquisto, detratto costo permuta usato per €.</i> 28.500,00                                   |                        |
| ➤ <u>Lotto 3</u> Autocarri 2 assi attrezzati con compattatore/costipatore varie cubature                  | <b>€. 237.000,00</b>   |
| <i>Valore d'acquisto, detratto costo permuta usato per €.</i> 8.500,00                                    |                        |
| ➤ <u>Lotto 4</u> Autocarri 2 assi attrezzati con vasche stagne varie cubature                             | <b>€. 821.000,00</b>   |
| <i>Valore d'acquisto, detratto costo permuta usato per €.</i> 9.500,00                                    |                        |

L'offerta può essere presentata per UNO o PIÙ i lotti;

Il valore stimato è stato determinato ai sensi dell'art. 35, comma 4 del D.lgs. 50/2016, in ragione della previsione del fabbisogno di ConSer V.C.O. S.p.A. ed è determinato al meglio delle possibilità e conoscenze attuali di servizio da parte di ConSer V.C.O.

##### I.3) Termine di effettuazione delle forniture

Il termine per l'effettuazione delle forniture oggetto di affidamento è pari a **90** (novanta) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, fatte salve le minori tempistiche proposte in sede di offerta.

##### I.4) Sicurezza nell'esecuzione dell'appalto

Ai sensi dell'art. 26, comma 3bis, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., si da atto che, trattandosi di mera forniture di materiali o attrezzature, non è dovuta la valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ed il relativo documento.

Resta onere dell'operatore economico aggiudicatario, relativamente ai costi della sicurezza afferenti l'esercizio della propria attività, elaborare il documento di valutazione dei rischi e provvedere



all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie ad eliminare o ridurre i rischi specifici connessi all'attività svolta.

A tal fine si provvederà alla verifica in ordine al possesso dei requisiti di cui all'art. 26 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

## **SEZIONE II: INDICAZIONI PRELIMINARI**

### **II.1) Responsabile del procedimento**

Il responsabile del procedimento è l'Arch. Rosanna Capella.

### **II.2) Soggetti ammessi alla gara e condizioni di partecipazione**

Sono ammessi a partecipare tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016, anche riuniti o consorziati o che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi degli artt. 45, 47 e 48 D.lgs. n. 50/2016, che possiedono i requisiti di cui alla sezione III.1) del bando.

Si applicano le disposizioni di cui agli artt. 45 e 48 del D.lgs. n. 50/2016 e all'art. 92 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., in vigore del regime transitorio.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7, primo periodo, del D.lgs. n. 50/2016, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.

Non è ammessa la partecipazione in concorrenza di imprese, anche in forma associata, che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 C.C. o per le quali si accerti che le relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

In particolare non sono ammesse offerte da parte di società di persone o capitali aventi rappresentanti in comune, senza che le stesse si raggruppino.

### **II.3) Documentazione**

L'accesso libero, diretto e completo alla documentazione, al capitolato tecnico e ad ogni documento complementare relativo alla presente procedura è disponibile in formato elettronico, immutabile e scaricabile direttamente, sul sito [www.conservco.it](http://www.conservco.it).

I documenti disponibili sono:

- il bando;
- il presente disciplinare, con i relativi allegati;
- il capitolato tecnico, con i relativi allegati;

### **II.4) Chiarimenti e comunicazioni**

Ulteriori informazioni complementari e/o chiarimenti circa l'appalto, la procedura di partecipazione, ovvero la documentazione da produrre, potranno essere richiesti esclusivamente a mezzo e-mail agli indirizzi di cui al punto I.3 del bando di gara. Saranno prese in considerazione soltanto le richieste, formulate per iscritto e redatte in lingua italiana, pervenute entro e non oltre il giorno **31/03/2017**.

Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima all'indirizzo internet [www.conservco.it](http://www.conservco.it) entro il **terzo giorno lavorativo** successivo al termine di presentazione sopra evidenziato.

Fatto salvo quanto precedentemente indicato in relazione ai chiarimenti sul bando di gara, tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese al domicilio eletto dal partecipante e/o all'indirizzo di posta elettronica certificata-PEC.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC, o dell'indirizzo di posta elettronica non certificata o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate: diversamente, ConSer V.C.O. declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.



### SEZIONE III: INDICAZIONI PRELIMINARI

#### III.1) Aggiudicazione dell'appalto

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta *economicamente più vantaggiosa*, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016.

#### III.2) Requisiti minimi di accettazione – Soglia minima offerta

ConSer, V.C.O. S.p.A. escluderà dalla gara le proposte che non attestino il possesso, da parte dei veicoli ed attrezzature offerte, delle caratteristiche tecnico qualitative ed allestimenti richiesti all'art. 7 del Capitolato di gara, in quanto non si ritiene adeguata l'offerta carente delle specifiche ed degli standard funzionali e qualitativi indicati ed attesi dalla stazione appaltante.

Per l'attestazione del possesso di tali caratteristiche le ditte offerenti dovranno sottoscrivere, per espressa accettazione e dichiarazione, la copia del capitolato di gara, compilando la scheda in calce al medesimo.

#### III.2) Criteri di valutazione e di ponderazione

L'aggiudicazione dell'appalto è determinata sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in favore dei concorrenti che risulteranno in posizione utile nella graduatoria di merito, in particolare la graduatoria sarà determinata secondo i seguenti criteri:

$$P_{ag} = PT_{ag} + PE_{ag}$$

dove:

$P_{ag}$  punteggio finale di aggiudicazione dell'appalto

$PT_{ag}$  punteggio di valutazione offerta tecnica

$PE_{ag}$  punteggio di valutazione offerta economica

Il punteggio finale massimo attribuito per l'aggiudicazione dell'appalto è pari a **100** punti, così suddivisi:

- punteggio di valutazione offerta tecnica massimo **40** punti
- punteggio di valutazione offerta economica massimo **60** punti

in particolare:

#### III.3.1) Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

La valutazione tecnica  $PT_{ag}$  di ciascuna offerta avrà ad oggetto le varianti tecniche migliorative offerte rispetto alle caratteristiche minime definite nel capitolato tecnico.

L'attribuzione del punteggio tecnico sarà effettuata sulla base dei seguenti "punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto a tal fine nella documentazione di gara:

LOTTO 1 – Autocarri 2 e 3 assi, equipaggiati con attrezzatura scarrabile e gru		
VARIANTI TECNICHE MIGLIORATIVE RICHIESTE		PUNTEGGIO max. 40 punti
Diminuzione tempi di consegna	Riduzione a 75 gg.	Punti 10 (dieci)
	Riduzione a 60 gg.	Punti 15 (quindici)
Estensione garanzia telaio ed attrezzatura	Estensione fino a 24 mesi	Punti 8 (otto)
	Estensione fino a 36 mesi	Punti 10 (dieci)
Incremento Portata Utile	Incremento fino al 5%	Punti 8 (otto)
	Incremento fino al 10%	Punti 10 (dieci)
Incremento potenza cabinato	Attribuzione di 0,5 punti ogni kW di aumento fino a	Punti 5 (cinque)
LOTTO 2 – Autocarri 2 e 3 assi attrezzati con compattatori a caricamento posteriore varie cubature		
VARIANTI TECNICHE MIGLIORATIVE RICHIESTE		PUNTEGGIO max. 40 punti
Diminuzione tempi di consegna	Riduzione a 75 gg.	Punti 5 (cinque)
	Riduzione a 60 gg.	Punti 8 (otto)
Estensione garanzia telaio ed attrezzatura	Estensione fino a 24 mesi	Punti 2 (due)
	Estensione fino a 36 mesi	Punti 4 (quattro)
Incremento Portata Utile	Incremento fino al 5%	Punti 2 (due)
	Incremento fino al 10%	Punti 4 (quattro)



Incremento potenza cabinato	Attribuzione di 0,5 punti ogni kW di aumento fino a	Punti 4 (quattro)
Sistema di frenatura aggiuntivo tipo "retarder" o equivalente		Punti 5 (cinque)
Dotazione di dispositivo che consenta l'accensione ed inserimento della presa di forza senza accesso alla cabina di guida da parte degli operatori addetti allo scarico dei veicoli satellite – <i>Solo per lotto 2.1</i>		Punti 10 (dieci)
Contenitore, integrato nel dispositivo di sollevamento AVC, con capacità minima $\geq 240$ lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) sia dei cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto. – <i>Solo per lotto 2.2 e lotto 2.3</i>		Punti 5 (cinque)
<b>LOTTO 3 – Autocarri 2 assi attrezzati con compattatore/costipatore varie cubature</b>		
<b>VARIANTI TECNICHE MIGLIORATIVE RICHIESTE</b>		<b>PUNTEGGIO max. 40 punti</b>
Diminuzione tempi di consegna	Riduzione a 75 gg.	Punti 8 (otto)
	Riduzione a 60 gg.	Punti 12 (dodici)
Estensione garanzia telaio ed attrezzatura	Estensione fino a 24 mesi	Punti 5 (cinque)
	Estensione fino a 36 mesi	Punti 8 (otto)
Incremento Portata Utile	Incremento fino al 5%	Punti 5 (cinque)
	Incremento fino al 10%	Punti 8 (otto)
Incremento potenza cabinato	Attribuzione di 0,5 punti ogni kW di aumento fino a	Punti 5 (cinque)
Dispositivo per agevolare l'espulsione dei rifiuti in fase di scarico ( <i>piatto di espulsione o pala a movimento inverso</i> ).		Punti 7 (sette)
<b>LOTTO 4 – Autocarri 2 assi attrezzati con vasche stagne varie cubature</b>		
<b>VARIANTI TECNICHE MIGLIORATIVE RICHIESTE</b>		<b>PUNTEGGIO max. 40 punti</b>
Diminuzione tempi di consegna	Riduzione a 75 gg.	Punti 8 (otto)
	Riduzione a 60 gg.	Punti 12 (dodici)
Estensione garanzia telaio ed attrezzatura	Estensione fino a 24 mesi	Punti 5 (cinque)
	Estensione fino a 36 mesi	Punti 8 (otto)
Incremento Portata Utile	Incremento fino al 5%	Punti 5 (cinque)
	Incremento fino al 10%	Punti 8 (otto)
Incremento potenza cabinato	Attribuzione di 0,5 punti ogni kW di aumento fino a	Punti 2 (due)
Dotazione cambio automatico o robotizzato – <i>Solo per lotto 4.1</i>		Punti 10 (dieci)

### III.2.2.) Criteri di valutazione dell'offerta economica

Sulla base delle offerte economiche migliorative presentate, l'attribuzione del punteggio sarà effettuata in ragione dei seguenti sub-criteri:

OFFERTE ECONOMICHE MIGLIORATIVE	PUNTEGGIO max. 60 punti
A. Prezzo unitario offerto sul prezzo a base d'asta	Punti 50
B. Rialzo sul prezzo di acquisto veicoli usati	Punti 10

Il ribasso di aggiudicazione sarà calcolato dividendo il prezzo complessivo offerto (*valore d'acquisto, detratto costo permuta usato*) per il prezzo complessivo a base d'asta, dedotti gli oneri per la sicurezza aziendali.

I punteggi relativi all'offerta economica, per il punto A, saranno attribuiti assegnando il punteggio massimo, pari a 50, all'offerta migliore, ed in maniera proporzionale alle altre offerte, secondo la seguente formula:



$$P_{iA} = \frac{P_{\max} \times PZ_{\min}}{PZ_i}$$

dove:

- $P_{iA}$  = Punteggio assegnato alla ditta i-ma  
 $P_{\max}$  = Punteggio assegnato alla ditta che ha offerto il miglior prezzo  
 $PZ_{\min}$  = Miglior prezzo offerto  
 $PZ_i$  = Prezzo offerto dalla ditta i-ma

I punteggi relativi all'offerta economica, per il punto B, saranno attribuiti assegnando il punteggio massimo, pari a 10, al maggior rialzo sul prezzo a base di gara, ed in maniera proporzionale alle altre offerte, secondo la seguente formula:

$$P_{iB} = \frac{P_{\max} \times R_i}{R_{\max}}$$

dove:

- $P_{iB}$  = Punteggio assegnato alla ditta i-ma  
 $P_{\max}$  = Punteggio assegnato alla ditta che ha offerto il maggior rialzo  
 $R_{\max}$  = Maggior rialzo offerto  
 $R_i$  = Rialzo offerto dalla ditta i-ma

Per ottenere il punteggio definitivo si effettuerà la sommatoria dei due punteggi parziali, secondo la formula:

$$PE_n = \sum_n [P_{iAn} + P_{iBn}]$$

dove:

- $PE_n$  = punteggio attribuito all'offerta (ennesima)  
 $\sum_n$  = sommatoria del numero totale dei punteggi attribuiti  
 $P_{iAn}$  = punteggio A assegnato alla ditta i-ma  
 $P_{iBn}$  = punteggio B assegnato alla ditta i-ma

I punteggi saranno calcolati sino alla TERZA cifra decimale.

## SEZIONE IV: REQUISITI DEI CONCORRENTI

### IV.1) Requisiti per la partecipazione

Ferme restando le modalità ed i termini per la presentazione dell'offerta, di cui alla successiva sezione del presente disciplinare, i concorrenti dovranno dichiarare il possesso dei requisiti prescritti alla sezione III.1) del bando di gara, a pena di esclusione e con le modalità di seguito elencate:

1. i requisiti relativi alla situazione personale richiesti al punto III.1.1) del bando:

Tutte le dichiarazioni relative ai requisiti soggettivi dei candidati dovranno essere **presentate conformemente al modello redatto dalla stazione appaltante ed allegato "A" al disciplinare di gara.** (vedi successivo punto V.1.1) Documentazione Amministrativa)

Si precisa che l'utilizzo del modulo stesso non è obbligatorio a pena di esclusione dalla gara, a condizione che siano ugualmente indicate tutte le dichiarazioni in esso richieste, rilasciate nelle forme previste dalle vigenti disposizioni richiamate nel modulo.

Ai fini delle autocertificazioni relative alle condizioni di cui agli artt. 80, 83 e 91 del D.lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante accetta il documento di gara unico europeo (DGUE), redatto in conformità al modello di formulario approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 ed ai sensi della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e trasporti 18 luglio 2016, n. 3.

Ai sensi dell'art. 80, comma 11, del D.lgs. n. 50/2016, i casi di esclusione previsti dal medesimo art. 80 non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'art. 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o della legge 31 maggio 1965, n. 575, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario.

Ai sensi dell'art. 80, comma 5, lett. m) del D.lgs. n. 50/2016, saranno esclusi i concorrenti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, comportante la presentazione di offerte imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

2. i requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria richiesti al punto III.1.2) del bando:

Le dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti dovranno essere rese nelle forme di cui all'art. 47 del T.U. n. 445/2000. A conferma di quanto dichiarato, conformemente agli artt. 86, 110 ed



Allegato XVII del D.lgs. n. 50/2016, ai concorrenti sarà richiesta la seguente documentazione probatoria: presentazione dei bilanci e/o dichiarazioni IVA.

3. I requisiti relativi alla capacità tecnica richiesti al punto III.1.3.) del bando:

Le dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti dovranno essere rese nelle forme di cui all'art. 47 del T.U. n. 445/00. A conferma di quanto dichiarato, conformemente agli artt. 86, 110 ed Allegato XVII del D.lgs. n. 50/2016, ai concorrenti sarà richiesta la seguente documentazione probatoria: certificati di regolare esecuzione delle forniture rilasciati dai committenti amministrazioni o enti pubblici. Se trattasi di forniture prestate a privati, l'avvenuta effettuazione della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente e comprovata, in sede di controllo, con la produzione di attestazione della regolare esecuzione rilasciata dai committenti provati o dai contratti di vendita corredati dalle relative fatture;

In caso di partecipazione in R.T.I. o consorzio, i requisiti di partecipazione di cui sopra dovranno essere così posseduti:

- Relativamente alla situazione personale:
  - i requisiti di cui al numero 1. punto III.1.1.) del bando dovranno essere posseduti e dichiarati da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. (costituito o costituendo), per quanto di rispettiva competenza (*l'oggetto sociale complessivamente inteso di dette imprese deve ricomprendere tutte le attività inerenti i servizi oggetto della presente procedura*), ovvero, in caso di consorzio, deve essere dichiarato dal consorzio medesimo e dalle consorziate che partecipano allo svolgimento delle forniture;
  - il requisito di cui al numero 2. punto III.1.1.) del bando dovrà essere posseduto e dichiarato da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. (costituito o costituendo), per quanto di rispettiva competenza ovvero, in caso di consorzio, deve essere dichiarato dal consorzio medesimo e dalle consorziate che partecipano allo svolgimento dei servizi, con riferimento ai soggetti con poteri di rappresentanza, come previsto dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- Relativamente alla capacità economica e finanziaria:
  - il requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. (costituito o costituendo) nel suo complesso, ovvero dal consorzio, e dichiarato da ciascuna impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata per la propria quota-parte, in ogni caso l'impresa capogruppo/mandataria dovrà possedere il requisito in misura non inferiore al 50% dell'importo indicato dal Bando.
- Relativamente alla capacità tecnica:
  - il requisito dovrà essere posseduto dal R.T.I. (costituito o costituendo) nel suo complesso, ovvero dal consorzio, e dichiarato da ciascuna impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata per la propria quota-parte, in ogni caso l'impresa capogruppo/mandataria dovrà possedere il requisito in misura non inferiore al 50% dell'importo indicato dal Bando.

### **IV.3) Avvalimento**

Ai sensi e secondo le modalità e condizioni di cui all'articolo 89 del D.lgs. n. 50/2016, il concorrente - singolo, consorziato o raggruppato - può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c), nonché il possesso dei requisiti di qualificazione di cui all'articolo 84, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

A tal fine, il concorrente che intenda far ricorso all'avvalimento dovrà produrre, unitamente alla domanda di partecipazione, la documentazione prevista dall'articolo 89, comma 1, del D.lgs. 50/2016.

L'impresa ausiliaria, dovrà possedere i requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, da dichiararsi con le stesse modalità previste per la ditta partecipante (vedi all. A al disciplinare). Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12, nei confronti dei sottoscrittori, la stazione appaltante esclude il concorrente ed esclude la garanzia. Si applica il disposto dell'art. 83, comma 9, del D.lgs. n. 50/2016.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

E' ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. L'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto. Non è consentito, **a pena di esclusione**, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa partecipante, l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.



## SEZIONE V: MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA

### V.1) Modalità e termini di presentazione delle offerte

Le offerte dovranno essere inviate, all'indirizzo indicato nella sezione I.1.) del bando: **ConSer V.C.O. S.p.A. - Via Laghetto dei Sogni, snc – 28844 Villadossola (VB) - entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 10/04/2017 - pena l'irricevibilità dell'offerta e la non ammissione alla procedura - termine oltre il quale non sarà valida alcuna offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva di offerta precedente.**

Il plico - **pena l'esclusione** - dovrà essere idoneamente chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura, in modo da garantirne l'integrità, e consegnato a mezzo raccomandata A/r, o tramite agenzia di recapito autorizzata, ovvero con consegna a mano, al richiamato indirizzo. Sull'involucro del plico dovrà indicarsi - **pena l'esclusione** - il nome e l'esatto indirizzo della ditta partecipante (in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio costituiti o non costituiti tale indicazione dovrà essere riferita alla capogruppo) e la dicitura:

**“PROCEDURA DI AFFIDAMENTO FORNITURA VEICOLI ATTREZZATI PER LA RACCOLTA RIFIUTI – Lotto/i \_\_\_\_\_ - CIG \_\_\_\_\_”**

L'invio del plico è ad esclusivo rischio del mittente. Non si terrà conto dei plichi che dovessero pervenire in ritardo, intendendosi ConSer V.C.O. S.p.A. esonerata da ogni responsabilità per gli eventuali ritardi di recapito o per la consegna fatta ad indirizzo diverso da quello sopra indicato.

**Della ricezione nei termini farà fede esclusivamente il timbro di ricevimento apposto da ConSer V.C.O. S.p.A..**

Nel caso in cui le dichiarazioni fossero rese da procuratori, dovrà essere allegata copia autentica della relativa procura. Tutta la documentazione contenuta nel plico dovrà essere presentata, a pena di esclusione, in lingua italiana. Se redatta in lingua diversa, la documentazione dovrà, sempre a pena di esclusione, essere accompagnata da relativa traduzione, certificata *“conforme al testo originale”* dalle Autorità Diplomatiche o Consolari Italiane dello Stato di stabilimento dell'impresa oppure da un traduttore ufficiale.

Il predetto plico dovrà contenere, - **pena l'esclusione dalla gara - n° 3 buste chiuse**, contenenti rispettivamente:

#### V.1.1) Documentazione Amministrativa

- **Autocertificazione** resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, conforme al modello di cui all'allegato “A” del presente disciplinare.

Tale dichiarazione dovrà essere, **a pena di esclusione dalla procedura**, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da persona munita dei comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere allegata alla documentazione amministrativa.

Qualora partecipino soggetti raggruppati, costituiti o costituendi, l'autocertificazione dovrà - **a pena di esclusione** - essere prodotta:

- da tutte le imprese componenti il RTI, sia costituito sia costituendo; in caso di consorzio costituendo, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, da tutte le imprese che ne prendono parte; in caso di consorzio ordinario, di cui all'art. 45, comma 2, lettera e) del D.lgs. n. 50/2016, dal consorzio medesimo e da tutte le imprese consorziate; in caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.lgs. n. 50/2016, dal consorzio medesimo e dalle imprese che con esso partecipano alla presente gara;
  - in caso di RTI o consorzio già costituito, dovrà essere presentata copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria, ovvero dell'atto costitutivo del consorzio;
  - in caso di RTI costituito/constituendo, ciascuna delle raggruppate/raggruppande, nelle dichiarazioni rese dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma, dovrà indicare la relativa quota di attività, fermo restando il possesso del 100% dei requisiti nel complesso;
  - in caso di RTI costituendo, ovvero di consorzio non ancora costituito, dovrà essere allegata dichiarazione resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ogni impresa raggruppanda/consorziana, indicante: (solo per i RTI) a quale impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza; impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.lgs. n. 50/2016 (in caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016) quali sono le imprese consorziate per le quali il consorzio concorre, ex articolo 48, comma 7, del D.lgs. n. 50/2016.
- **Attestazione** dell'avvenuto versamento del contributo di gara, a favore di A.N.A.C., quale condizione di ammissibilità del contraente alla procedura. I concorrenti sono tenuti a dimostrare, al momento di presentazione dell'offerta, di avere versato la somma dovuta a titolo di contribuzione,



recante evidenza del codice CIG relativo al lotto della procedura per il quale si presenta offerta; la mancata dimostrazione dell'avvenuto versamento di tale somma è causa di esclusione dalla procedura di scelta del contraente ai sensi dell'art. 1, comma 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266. In caso di R.T.I. costituito o costituendo il versamento è effettuato a cura dell'impresa mandataria.

- **Attestazione** dell'avvenuto **sopralluogo obbligatorio** per la presa visione dei veicoli oggetto di acquisto.
- **Garanzia provvisoria**, di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016, nell'importo e secondo le modalità prescritte alla sezione III.3.1) del bando.  
Qualora partecipino soggetti raggruppati, costituiti o costituendi, la cauzione provvisoria dovrà - **a pena di esclusione** - essere prodotta:
  - in caso di RTI costituito, dall'impresa mandataria, con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento temporaneo di imprese;
  - in caso di RTI costituendo, dalla designata mandataria, con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande;
  - in caso di consorzio di cui alle lett. b) e c) dell'articolo 45, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, dal consorzio medesimo;
  - in caso di consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande, con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in consorzio, ovvero che partecipano alla gara;
  - in caso di consorzio costituito di cui alla lett. e) dell'articolo 45, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, dal consorzio, con indicazione che i soggetti garantiti sono tutti i consorziati.
- **Documentazione di avvalimento**, eventuale, conforme ai contenuti di cui all'art. 89 del D.lgs. n. 50/2016, nel caso in cui il concorrente intenda ricorrervi.

In applicazione del disposto di cui all'art. 83, comma 9, del D.lgs. n. 50/2016, si precisa che, per quanto concerne i requisiti di ordine generale, **le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, possono essere sanate attraverso la procedura di "soccorso istruttorio"** con obbligo, per il concorrente che vi ha dato causa, al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria come di seguito riportato:

- Lotti 1 e 2: 3,5 (tre virgola cinque) per mille dell'importo a base di gara
- Lotti 3 e 4: 4 (quattro) per mille dell'importo a base di gara

Tali sanzioni si applicano a ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge o al presente disciplinare. La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione.

Dovranno inoltre essere allegati alla documentazione amministrativa:

- **Codice "PASSOE"**, rilasciato a seguito della registrazione al servizio AVCPass, con indicazione del CIG riferito allo specifico lotto di affidamento cui intende partecipare.

#### **V.1.2) Offerta tecnica**

La busta, idoneamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, in modo da garantirne l'integrità - **a pena di esclusione** - dovrà contenere:

1. Copia del capitolato di gara, sottoscritta dal legale rappresentante e integralmente compilata nell'apposita tabella di dichiarazione del possesso delle caratteristiche minime.
2. Offerta tecnica, redatta in conformità con il modello - allegato "B<sub>n</sub>" al presente disciplinare, indicante le varianti migliorative offerte.

Le ditte partecipanti che intendono presentare offerta per più di un lotto facente parte della presente procedura, devono presentare l'offerta tecnica di ogni lotto in separata busta;

L'offerta tecnica dovrà essere, a pena di esclusione dalla procedura, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere prodotta) e privi di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico.

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio, l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, pena l'esclusione dalla gara:

- in caso di R.T.I. o di Consorzi costituiti al momento di presentazione dell'offerta, dal legale rappresentante (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere prodotta) dell'impresa mandataria;



- in caso di R.T.I. e Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta, dal legale rappresentante (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere prodotta) di tutte le Imprese raggruppande.

**Relativamente alle forniture di cui ai LOTTI 2, 3 e 4**, le ditte concorrenti, con spese a totale carico delle stesse, dovranno presentare in specifica seduta pubblica di gara, da fissarsi nei termini indicati dal successivo punto VI.2), **CAMPIONATURA di ciascun veicolo offerto**.

I campioni saranno esaminati dalla commissione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico relativo alle varianti migliorative offerte e dell'accertamento dei possesso dei requisiti minimi di cui all'art. 7 del capitolato.

In questa fase non saranno considerate le caratteristiche richieste per il cabinato che, nel campione in visione, potrà possedere caratteristiche difformi da quanto richiesto nel capitolato e oggetto di offerta.

La mancata presentazione delle campionature o la presentazione di prodotti non conformi, comporterà l'esclusione dalla procedura di gara.

Per l'ammissione alla successiva fase di gara, i campioni di prodotto dovranno tassativamente, possedere, pena esclusione dalla procedura, le seguenti dotazioni per le quali non saranno considerate eventuali relazioni o dichiarazioni relative ai prodotti che non corrispondano al campione consegnato:

**Lotto 2 – veicolo 1:**

- a) Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima  $\geq 24$  mc., portella con vano di carico di capacità utile  $\geq 2,5$  mc. e idoneo a ricevere il conferimento di veicoli satellite di minori dimensioni; spondina mobile e soglia di carico per caricamento manuale con altezza di carico  $\leq 1.200$  mm.;
- b) Meccanismo di compattazione con pala articolata, composta da pala compattatrice e slitta di scorrimento azionate idraulicamente e con protezione dal contatto diretto con il rifiuto; rapporto di compattazione non inferiore a 6:1;
- c) Sistema di compattazione automatico - con funzionamento a ciclo singolo, continuo e multiplo, semi – automatico e manuale;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";

- d) *Dispositivo che consenta l'accensione ed inserimento della presa di forza da terra, senza accesso al cabinato da parte degli operatori addetti allo scarico dei veicoli satellite – SE OFFERTO;*
- e) Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
- f) Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza (*posizioni 3-1 e 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011*);
- g) Comandi esterni per apertura della portella ed azionamento del piatto di espulsione: posizionati nella parte posteriore del cassone, con visuale nella zona di apertura della portella, comando mantenuto a due mani in fase di chiusura (*posizione 3-3 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011*);
- h) Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
- i) Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;

**Lotto 2 – veicoli 2 e 3:**

- a) Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima rispettivamente  $\geq 17$  mc. e  $\geq 10$  mc., portella con vano di carico di capacità utile rispettivamente  $\geq 2$  mc. e  $\geq 1,5$  mc., idoneo a ricevere il conferimento di veicoli satellite di minori dimensioni; spondina mobile e soglia di carico per caricamento manuale con altezza di carico  $\leq 1.200$  mm.;
- b) Meccanismo di compattazione con pala articolata, composta da pala compattatrice e slitta di scorrimento azionate idraulicamente e con protezione dal contatto diretto con il rifiuto; rapporto di compattazione non inferiore a 6:1;
- c) Sistema di compattazione automatico - con funzionamento a ciclo singolo, continuo e multiplo, semi – automatico e manuale;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";



- d) Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt. dotato di:
- angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
  - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
  - protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili);
- e) *Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, con capacità minima  $\geq 240$  lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) sia dei cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto – SE OFFERTO;*
- f) Pedane posteriori omologate, con dispositivo di sicurezza "uomo in pedana" con limitatore a 30 km/h e blocco all'inserimento della retromarcia, pulsante bypass in cabina;
- g) Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
- h) Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza (*posizioni 3-1 e 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011*);
- i) Comandi esterni per apertura della portella ed azionamento del piatto di espulsione: i comandi dovranno essere posizionati nella parte posteriore del cassone, con possibilità di visuale nella zona di apertura della portella, con comando mantenuto a due mani in fase di chiusura (*posizione 3-3 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011*);
- j) Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
- k) Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;

### **Lotto 3 – veicoli 1 e 2:**

- f) Mini compattatore a caricamento posteriore con cassone monoscocca in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna, con capacità minima rispettivamente  $\geq 7$  mc. e  $\geq 5$  mc. e vano di carico integrato;
- g) Meccanismo di compattazione con pala singola, **rapporto di compattazione  $\geq 3:1$** ;
- h) Sistema di compattazione a ciclo singolo, manuale e automatico sincronizzato con AVC; il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "*Relationship between the compaction mechanism and the rake rail*";
- i) Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt. dotato di:
- a. angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
  - b. sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
  - c. protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili);
- j) Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, con capacità minima  $\geq 240$  lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) sia dei cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto;
- k) *Dispositivo per agevolare l'espulsione dei rifiuti in fase di scarico (piatto di espulsione o pala a movimento inverso) – SE OFFERTO;*
- l) Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;



- m) Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza (*posizioni 3-1 e/o 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011*);
- n) Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
- o) Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;

#### **Lotto 4 – veicoli 1 e 2:**

- a) Vasca con struttura in acciaio con saldature in continuo, idonea al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima rispettivamente  $\geq 5$  mc. e  $\geq 2$  mc.;
- b) Portelle apribili laterali dx e sx a perfetta tenuta, con filo di carico non superiore a 1400 mm.;
- c) Attrezzatura idonea al travaso in veicoli compattatori di maggiori dimensioni, con tamponi posteriori per accostamento mezzi;
- d) Sistema di copertura vasca a rullo avvolgibile con funzione di chiusura e contenimento rifiuti, che non comporti interferenze in caso di caricamento rifiuto dalle portelle laterali;
- e) Sistema scarico rifiuti per ribaltamento, con cilindri oleodinamici, dotato di piedini stabilizzatori posti nella parte posteriore del mezzo, con discesa automatica all'atto della manovra di ribaltamento;
- f) Comando di ribaltamento vasca situato esternamente su retro cabina;
- g) Valvole paracadute sui cilindri di sollevamento dell'attrezzatura per rallentarne la discesa in caso di rottura di tubi o guasti all'impianto, con idonei puntoni di sicurezza da utilizzare durante le operazioni di manutenzione;
- h) Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt., dotato di:
  - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
  - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
- i) Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, con capacità minima  $\geq 240$  lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) che di cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto – *solo per veicolo 4.1*;
- j) Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
- k) Comandi esterni per azionamento del sistema di AVC con pulsantiera fissa lato destro e ripetizione comandi su pulsantiera esterna collegata con cavo flessibile per azionamento a distanza e vano porta pulsantiera (*posizioni 3-1 e/o 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011*);
- l) Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;

#### **V.1.3) Offerta economica**

La busta, idoneamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, in modo da garantirne l'integrità - **a pena di esclusione** - dovrà contenere unicamente l'offerta economica, redatta in conformità con il modello - allegato "C<sub>n</sub>" al presente disciplinare.

Le ditte partecipanti che intendono presentare offerta per più di un lotto facente parte della presente procedura, devono presentare l'offerta economica di ogni lotto - a pena di esclusione - in separata busta;

La stessa dovrà riportare le seguenti denominazioni: estremi della ditta offerente e, rispettivamente, la dicitura:

**“OFFERTA ECONOMICA – LOTTO n° \_\_\_”.**

L'offerta economica dovrà essere espressa con indicazione del prezzo unitario offerto, per ogni tipologia di veicoli, ed indicazione del rialzo percentuale offerto per il ritiro dei veicoli in permuta.

**Non sono ammesse offerte in aumento** sull'importo posto a base di gara.

In caso di discordanza tra gli importi indicati in cifre e quelli in lettere saranno ritenuti validi quelli espressi in lettere.

I partecipanti devono indicare nell'offerta economica i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro (oneri della sicurezza interni o aziendali);



L'offerta economica sarà considerata valida e resterà ferma ed impegnativa per **180 giorni** decorrenti dal termine fissato per la presentazione delle offerte, trascorsi i quali, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi a ConSer V.C.O. S.p.A.

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio, l'offerta economica dovrà essere - **a pena di esclusione** - sottoscritta:

- in caso di R.T.I. o di Consorzi costituiti al momento di presentazione dell'offerta, dal legale rappresentante (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere prodotta) dell'impresa mandataria;
- in caso di R.T.I. e Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta, dal legale rappresentante (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura dovrà essere prodotta) di tutte le Imprese raggruppande.

## SEZIONE VI: MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA

### VI.1) Apertura dei plichi

Tutti i plichi ricevuti nei termini fissati, saranno aperti dal RUP, in seduta pubblica il giorno **11/04/2017**, a partire dalle ore **14:30**, presso l'ufficio gare e contratti di ConSer V.C.O. S.p.A., sito in Villadossola, Via Laghetto dei Sogni.

Durante le operazioni di apertura dei plichi, sono ammessi ad assistere i titolari di imprese individuali, i rappresentanti legali di società di capitale, soci di società in nome collettivo, soci accomandatari o persone munite di delega rilasciata dai soggetti sopra richiamati. Le persone ammesse, nel numero massimo di **UNA** per ogni ditta partecipante, potranno chiedere di verbalizzare le eventuali osservazioni.

In particolare, in questa fase, saranno considerate nulle e quindi escluse dalla procedura:

- le offerte che siano state presentate in ritardo per qualsiasi causa compresa la forza maggiore;
- le offerte che presentano irregolarità nella presentazione del plico o della busta contenente l'offerta economica, tali da far ritenere che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte;

### VI.2) Apertura offerte tecniche

Qualora tutte le ditte partecipanti siano direttamente ammesse alla procedura si procederà, nella prima seduta di gara all'apertura delle buste relative alle offerte tecniche ed alla valutazione della loro regolarità;

In caso di attivazione del soccorso istruttorio, tali operazioni saranno effettuate dalla Commissione di aggiudicazione, nominata ai sensi dell'art. 77, comma 12 del D.lgs. n. 50/2016 in seduta pubblica successiva (di cui sarà data notizia, con preavviso di almeno 5 giorni, a mezzo e-mail PEC) previa comunicazione degli esiti del soccorso istruttorio e definitiva ammissione delle ditte partecipanti interessate.

All'atto dell'apertura delle offerte tecniche si fisserà, con preavviso di almeno 3 giorni, la data della seduta pubblica per l'esame dei veicoli in campionatura di cui al precedente punto V.1.2), che si terrà presso l'ufficio gare e contratti di ConSer V.C.O. S.p.A., sito in Villadossola.

In successiva seduta riservata, la commissione procederà alla valutazione ed attribuzione del relativo punteggio, secondo i criteri e le modalità di cui al bando di gara ed al presente disciplinare.

### VI.3) Apertura offerte economiche

La commissione procederà in seduta pubblica successiva (di cui sarà data notizia, con preavviso di almeno 5 giorni, a mezzo e-mail PEC) alla comunicazione alle ditte partecipanti del punteggio tecnico attribuito ed all'apertura delle buste relative alle offerte economiche, alla valutazione della loro regolarità ed all'attribuzione del relativo punteggio;

Saranno considerate nulle e quindi escluse:

- le offerte condizionate o contenenti riserve;
- le offerte redatte in lingua diversa da quella italiana;
- le offerte non sottoscritte o sottoscritte da persona non munita dei poteri necessari per impegnare l'offerente.

Il criterio di individuazione delle offerte anomale è quello di cui all'art. 97, comma 3, del D.lgs. n. 50/2016; per la verifica delle offerte e l'esclusione delle offerte ritenute anormalmente basse si applica il disposto dell'art. 97, commi da 4 a 7, del D.lgs. n. 50/2016.

### VI.4) Controllo sul possesso dei requisiti

In relazione al controllo sul possesso dei requisiti di ordine speciale, le verifiche di quanto dichiarato saranno effettuate ai sensi dell'art. 85, comma 5, del D.lgs. 50/2016: prima dell'aggiudicazione



dell'appalto, la stazione appaltante richiederà all'offerente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto, nonché all'impresa che la segue in graduatoria, di presentare i certificati, le dichiarazioni e gli altri mezzi di prova, idonei alla dimostrazione del possesso requisiti di capacità economica, finanziaria e tecnico professionale. L'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avverrà, ai sensi del combinato disposto dei commi 1 e 2 dell'art. 81 del D.lgs. n. 50/2016, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'A.N.A.C.

Ai fini della verifica è richiesta la documentazione di cui alla sezione IV.1), commi 1, 2 e 3 del presente disciplinare.

Quando tale verifica non confermi le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione o nell'offerta, la stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente dalla procedura, all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di competenza. La stazione appaltante si riserva di procedere, nel caso in cui le dichiarazioni fornite dai concorrenti risultino generiche rispetto alle richieste del bando, a richiedere ai concorrenti ulteriore materiale istruttorio volto a verificare e valutare in modo completo quanto dichiarato.

## **SEZIONE VII: TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

### **VII.1) Finalità del trattamento**

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" si comunica che i dati relativi ai soggetti partecipanti alla gara, saranno trattati in relazione alle operazioni di espletamento della gara medesima ed alle successive esigenze contrattuali ed agli adempimenti legali e fiscali, conseguenti l'affidamento. Il trattamento sarà effettuato mediante l'utilizzo di strumenti e procedure idonee a garantire la sicurezza e riservatezza del soggetto interessato ed evitare l'indebito accesso a soggetti terzi o persone non autorizzate, sia mediante supporti cartacei che attraverso l'ausilio di strumenti informatici.

In particolare, si comunica che:

- il trattamento riguarda qualunque operazione o complesso di operazioni, svolti con o senza l'ausilio di mezzi elettronici o comunque autorizzati, concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la conservazione, l'elaborazione, la modificazione, la selezione, l'estrazione, il raffronto, l'utilizzo, l'interconnessione, la comunicazione, la diffusione, la cancellazione e distribuzione dei dati.
- I dati saranno trattati per le finalità connesse all'espletamento di tutte le fasi relative all'appalto in questione.
- Il trattamento dei dati avverrà con procedure atte a garantirne la sicurezza.

### **VII.2) Natura del conferimento**

Anche se il conferimento dei dati ha natura facoltativa, il rifiuto di fornire i dati richiesti potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara, la sua esclusione da questa, o la decadenza dall'aggiudicazione.

### **VII.3) Dati sensibili e giudiziari**

Di norma, i dati forniti dai concorrenti e dall'aggiudicatario non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili" e "giudiziari", ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettere d) ed e) della Legge *Privacy*.

### **VII.4) Ambito di comunicazione e diffusione dei dati**

I dati potranno essere comunicati:

- al personale della stazione appaltante che cura il procedimento di gara, o a quello in forza ad altri uffici che svolgono attività ad esso attinenti;
- a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza od assistenza alla stazione appaltante in ordine al procedimento di gara;
- ai soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte delle commissioni di aggiudicazione e di collaudo che saranno, di volta in volta, costituite;
- ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e dall'art. 13 del Codice.



**VII.5) Diritti del concorrente interessato**

Le ditte hanno diritto di conoscere, cancellare, rettificare, aggiornare, integrare, opporsi al trattamento dei dati, nonché all'applicazione degli altri diritti riconosciuti dall'art. 7 del D.lgs. 196/2003; per l'esercizio di tali diritti, le ditte potranno rivolgersi agli uffici amministrativi della società.

**VII.6) Titolare del trattamento**

Titolare del trattamento dati è l'ing. Alberto Gagliardi.

Villadossola, lì 15/03/2017

F.<sup>to</sup> Il Direttore  
Ing. Alberto Colombo