Conservco

PROCEDURA APERTA Art. 60 del D.lgs. 50/2016

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO
FORNITURA VEICOLI ATTREZZATI PER LA RACCOLTA RIFIUTI

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO e PRESTAZIONALE

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

La procedura è finalizzata alla fornitura di n° 43 automezzi, nuovi di fabbrica, dotati di attrezzature per la raccolta rifiuti, anch'esse nuove di fabbrica, da fornirsi in condizioni di perfetto funzionamento e con le caratteristiche esposte nel presente capitolato di gara.

Art. 2 - Descrizione della fornitura

La fornitura richiesta è suddivisa in QUATTRO lotti e riguarda i seguenti veicoli ed attrezzature:

LOTTO 1	
Descrizione	**Quantità**
Autocarro 3 assi tipo IVECO Stralis AD 260S42Y/PS o equivalente, attrezzato con: • Attrezzatura scarrabile a braccio telescopico articolato tipo ITALEV ITK 20/6 o equivalente; • Gru tipo B.O.B. Sistemi Idraulici W110 S2 o equivalente; • Container scarrabile	3
Autocarro 2 assi tipo IVECO Stralis AD 190S42/P o equivalente, attrezzato con: • Attrezzatura scarrabile a braccio telescopico tipo ITALEV IT 14 o equivalente; • Gru tipo B.O.B. Sistemi Idraulici R 80 SE o equivalente montata su container scarrabile;	1
Autocarro 2 assi tipo IVECO Eurocargo ML100E22/P o equivalente, attrezzato con: • Attrezzatura scarrabile a braccio articolato tipo ITALEV Lift 8 (920) o equivalente;	2
LOTTO 2	
Descrizione	**Quantità**
Autocarro 3 assi tipo IVECO Stralis AD-260S42Y/PS o equivalente, attrezzato con: • Compattatore a caricamento posteriore ≥ 24 mc., con portella, senza AVC;	2
Autocarro 2 assi tipo IVECO Eurocargo ML180E28/P o equivalente, attrezzato con: • Compattatore a caricamento posteriore ≥ 17 mc., con portella e sistema AVC;	3
Autocarro 2 assi tipo IVECO Eurocargo ML140E22/P o equivalente, attrezzato con: • Compattatore a caricamento posteriore ≥ 10 mc., con portella e sistema AVC;	6
LOTTO 3	
Descrizione	**Quantità**
Autocarro 2 assi tipo ISUZU NPR85 – P 75F o equivalente, attrezzato con: • Compattatore da 7 mc. e sistema AVC;	1
Autocarro 2 assi tipo ISUZU NMR85 – M 55F o equivalente, attrezzato con: • Compattatore da 5 mc. e sistema AVC;	3
LOTTO 4	
Descrizione	**Quantità**
Autocarro 2 assi tipo ISUZU NLR85 – L 35F o equivalente, attrezzato con: • Vasche stagne da 5 mc. e sistema AVC;	11
Autocarro 2 assi tipo PIAGGIO PORTER o equivalente, attrezzato con: • Vasche stagne 2 mc. e sistema AVC;	11

Le forniture sono comprensive di **autotelaio e di allestimento** e rispondenti alle caratteristiche tecniche minime di cui al presente capitolato; dovranno essere rispettate tutte le norme in materia d'omologazione automezzi per trasporto rifiuti, vigenti all'atto della consegna, ed in particolare:

- Prescrizioni stabilite dal Codice della Strada;
- Norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti;
- Norme in materia di contenimento delle emissioni sonore prodotte da veicoli a motore;

I veicoli dovranno essere omologati in Italia alla data della consegna.

Conservco

Art. 3 - Acquisto veicoli di proprietà di ConSer VCO

L'impresa aggiudicataria dovrà contestualmente provvedere all'acquisto e ritiro dei seguenti veicoli usati, di proprietà di ConSer V.C.O. S.p.A:

LOTTO 1			
Modello	**Telaio**	**Targa**	**Data immatricolazione**
Iveco Magirus 190 E27 75 Girelli 26 P UE	WJMA1VM0004216665	BF170HW	09/08/1999
Iveco MT 190 E27 L 3 7 Girelli 26 AP	ZCFA1VLK004168567	ED099PJ	12/01/1996
Iveco 75 E14 4 1/Austeras 27-439	ZCFA75A00Y2313499	BK461EB	10/04/2001
Iveco MT190E30 4 1	ZCFA1VMK004206863	AY961NW	15/01/1999
Iveco 75E14 3 6	ZCFA75A0002239397	AY646NA	14/07/1998
LOTTO 2			
Modello	**Telaio**	**Targa**	**Data immatricolazione**
Iveco Magirus 190 E38 34	ZCFM1TPJ004155844	BC900ZZ	06/05/1994
Iveco 120 E 18 K	ZCFA1ED0002299657	BE946NL	30/09/1999
Iveco 100 E 18 K	ZCFA1AD0002294811	BC350GA	02/07/1999
Renault V I 40 ACH4A 250	VF640ACH000001959	BE535ZS	10/08/1999
LOTTO 3			
Modello	**Telaio**	**Targa**	**Data immatricolazione**
Isuzu Motors Limited NKR 77 L 5HX Midi	JAANKR77L27100669	CE900YG	06/08/2003
Isuzu Motors Limited NKR 77 L 5HX Midi	JAANKR77L47100209	CE696YF	20/04/2004
Nissan V.I. TLO.35/2 Onnicar	VWASBFTL0Y1120350	BK675ED	23/10/2001
Nissan V.I. TLO.35/2 Onnicar	VWASBFTL0Y1133042	BH125CT	17/07/2000
LOTTO 4			
Modello	**Telaio**	**Targa**	**Data immatricolazione**
Isuzu Motors Limited NKR55 E 1DX	JAANKR55E17101354	BK567ED	11/10/2001
Isuzu Motors Limited NKR55 E 1DX	JAANKR55E17101281	BK568ED	11/10/2001
Isuzu Motors Limited NKR55 E 1DX	JAANKR55E17101280	BK571ED	11/10/2001
Piaggio S85LP TRMCF (Porter)	ZAPS8500000403304	BG511DP	11/01/2000
Piaggio V E SpA M4R3T Poker	M4R3T0003009	VC101965	14/03/1996
Piaggio S85LP TRMCF/Moderna (Porter)	ZAPS8500000458113	CE881YG	01/08/2003
Piaggio S85LP TRMCF/Moderna (Porter)	ZAPS8500000459279	CE113YG	02/04/2003
Piaggio S85LP TRMCF/Moderna (Porter)	ZAPS8500000459298	CE114YG	02/04/2003
Piaggio S85LP TRMCFL (Porter)	ZAPS8500000450552	BK715EB	26/04/2001
Piaggio S85LP TRMCF (Porter)	ZAPS8500000455820	BT259NV	14/03/2002
Piaggio S85LPR TRMCF (Porter)	ZAPS8500000701714	CE691YF	23/10/2001

Il valore di vendita, per i mezzi sopra elencati, stimato sulla base degli importi aziendali a cespite, è pari a:

Lotto 1 **€. 32.000,00**
Lotto 2 **€. 28.500,00**
Lotto 3 **€. 8.500,00**
Lotto 4 **€. 9.500,00**

È obbligatorio effettuare sopralluogo di presa visione dei veicoli oggetto di acquisto prima della presentazione dell'offerta, il riferimento aziendale è il Sig. Luciano SALETTA - cell. 348 1520383.

Art. 4 - Modalità condizioni e termini per l'effettuazione della fornitura

La consegna dei veicoli allestiti dovrà avvenire entro e non oltre **90** (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto, i mezzi dovranno essere consegnati franco deposito di ConSer V.C.O. S.p.A., o altro luogo indicato (comunque ubicato nel territorio della provincia del V.C.O.), completi di tutto quanto richiesto nel presente capitolato, pronti all'uso, già **collaudati e immatricolati** presso il competente Ufficio Provinciale MCTC, idonei al trasporto merci in CONTO TERZI; chiavi in mano, al netto di ogni spesa, nuovi di fabbrica e perfettamente funzionanti, completi in ogni loro parte, targati e con tutti i documenti necessari alla circolazione su strada; forniti delle autorizzazioni e/o omologazioni rilasciate dagli organi competenti (es. ISPESL, ASL ecc.), ove necessarie.
Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative al collaudo dei veicoli presso il competente ispettorato provinciale della M.C.T.C. ed immatricolazione sono a carico della ditta fornitrice, e quindi già compresi nell'importo totale d'offerta; l'immatricolazione dovrà essere effettuata presso un'agenzia individuata da ConSer V.C.O. S.p.A. cui dovranno essere rimessi tutti i documenti necessari per la medesima, entro i termini prescritti deve essere effettuata anche l'iscrizione al PRA.
Ogni mezzo, all'atto della consegna, dovrà essere corredato dalla seguente documentazione:

- certificato di approvazione del veicolo allestito, rilasciato dall'ispettorato alla motorizzazione;
- attestazione di conformità del mezzo in merito alle prescrizioni normative vigenti in tema di emissioni acustiche;
- dichiarazione CE;
- schede di sicurezza e valutazione dei rischi attrezzatura;
- libro uso e manutenzione in n. 2 copie;
- catalogo ricambi.

Il fornitore dovrà comunque dare a ConSer V.C.O. S.p.A. un preavviso di 5 giorni rispetto alla data prevista per la consegna, che dovrà risultare da apposito documento di trasporto firmato dall'incaricato di ConSer V.C.O. S.p.A. che li riceve, ed eseguita esclusivamente in giorni feriali e negli orari concordati. Tutte le spese ed i rischi relativi a trasporto e consegna saranno a completo ed esclusivo carico del soggetto aggiudicatario.
Le caratteristiche della fornitura dovranno tassativamente risultare uguali a quelle oggetto di offerta, potranno operarsi modifiche dei prodotti solo in caso di intervenute disposizioni normative o regolamentari che impongano la modifica della fornitura, che dovrà comunque essere formalmente accettata dalla società.
Qualunque causa di ritardo nell'ultimazione della fornitura deve essere tempestivamente comunicata a ConSer V.C.O. S.p.A., mediante lettera raccomandata; tale comunicazione non interrompe comunque i termini, né varrà come giustificazione del ritardo se non in caso di forza maggiore costituita da scioperi documentati con dichiarazione della C.C.I.A.A. territorialmente competente e/o eventi meteorologici che rendano inutilizzabile la viabilità principale di collegamento.
Gli eventuali giorni solari di ritardo derivanti da cause di forza maggiore o da eventuali ritardi imputabili alla ConSer V.C.O. S.p.A., costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di ultimazione della fornitura e della eventuale applicazione di penalità.
Per il mancato rispetto delle specifiche qualitative richieste dal presente capitolato, si rimanda all' art. 17 dello schema di contratto.

Art. 5 - Collaudo

All'atto della consegna ConSer V.C.O. S.p.A. sottopone a collaudo i mezzi consegnati, in contraddittorio con il rappresentante della ditta fornitrice, con la finalità di verificare, mediante esami, prove e verifiche, la funzionalità del prodotto e la rispondenza alla normativa vigente, alle prescrizioni del presente capitolato, alla manualistica d'uso e documentazione tecnica, nonché ad eventuali caratteristiche o requisiti dichiarati in sede di offerta.
Eventuali strumenti di misura, predisposizioni o quant'altro necessario all'esecuzione delle prove dovranno essere forniti, per l'uso, dalla ditta.
ConSer V.C.O. S.p.A., si riserva facoltà di richiedere ad enti o laboratori di propria fiducia analisi e prove su materiali e componenti della fornitura; le relative spese, in caso di esito negativo delle prove, saranno addebitate alla ditta fornitrice.
Di tali attività di collaudo sarà redatto apposito verbale alla cui data di sottoscrizione è da ritenersi formalizzata l'accettazione della fornitura da parte della società; in caso di esito del collaudo con prescrizioni, il fornitore dovrà rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, nonché sostituire i mezzi o elementi non conformi nel termine perentorio di giorni **15** (quindici) a decorrere dalla data del

verbale ove è riportata la formale contestazione. Qualora il collaudo avesse esito negativo, la fornitura sarà rifiutata; il fornitore dovrà provvedere, a sue spese, al ritiro ed alla successiva rimozione dei difetti contestati. La comunicazione di avvenuto adeguamento della fornitura sarà considerata quale definitiva ultimazione della medesima, con le conseguenti ricadute sui termini per il nuovo collaudo di accettazione, sulla durata della manutenzione e della eventuale garanzia anche se nel frattempo i beni fossero stati utilizzati dalla società. In caso di impossibilità o indisponibilità da parte della ditta, a modificare quanto contestato, ConSer V.C.O. S.p.A. prenderà gli opportuni provvedimenti, fino alla rescissione in danno del contratto.
La sottoscrizione da parte della ConSer V.C.O. S.p.A., del verbale di collaudo, non costituisce accettazione senza riserve dei mezzi ed attrezzature forniti, rimanendo salvo il diritto a denunciare eventuali vizi palesi ed occulti, relativi alla fornitura, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa.

Art. 6 - Formazione operatori

La ditta fornitrice dovrà effettuare a proprie spese, con personale qualificato, un corso di addestramento del personale adibito all'uso dell'attrezzatura oggetto di fornitura.
Il corso di addestramento dovrà essere effettuato presso le sedi di ConSer V.C.O. S.p.A. ed avere una durata minima di 4 (quattro) ore per il personale addetto alla guida, comprensivo di informazioni ed istruzioni d'uso dell'intera fornitura, con particolare attenzione all'aspetto della sicurezza nelle condizioni di impiego e nelle situazioni anormali prevedibili. Tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare chiare e comprensibili, e la ditta dovrà trasmettere a ConSer V.C.O. S.p.A. copia del materiale didattico utilizzato per i corsi. Il calendario di effettuazione dei corsi sarà concordato con ConSer V.C.O. S.p.A.
Al termine della formazione la ditta dovrà consegnare apposito attestato di avvenuta formazione e istruzione, che dovrà essere controfirmato dal personale di ConSer V.C.O. S.p.A..

Art. 7 - Prescrizioni tecniche generali

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli oggetto di fornitura devono essere curati per conseguire livelli di affidabilità il più possibile elevata dei vari organi e ridurre al minimo guasti, disservizi, interventi manutentivi e rendere i beni pienamente idonei al servizio cui sono destinati; rimane nella piena competenza e responsabilità della ditta fornitrice l'elaborazione dei calcoli, progetti e disegni delle parti dei veicoli e attrezzature, per la loro completa rispondenza alle prescrizioni del capitolato ed idoneità al servizio.
In relazione alla gravosità del servizio cui il bene è destinato, la progettazione e la costruzione deve essere particolarmente curata con riguardo al dimensionamento ed alla scelta dei materiali per la realizzazione:

- degli organi soggetti a forti sollecitazioni meccaniche (ad esempio cerniere di articolazione) o ad usura (guide di scorrimento ove presenti, tramoggia etc.);
- dei circuiti dell'impianto oleodinamico in funzione della pressioni massime di esercizio;
- del serbatoio dell'olio idraulico, eventualmente dotato di impianto di raffreddamento, in modo che la temperatura dell'olio idraulico non superi mai i 70 C° anche nelle condizioni più gravose di esercizio dell'attrezzatura;
- dell'impianto elettrico, anche in considerazione dell'eventuale uso nei turni notturni con l'utilizzo contemporaneo di diversi dispositivi di illuminazione;

L'attrezzatura, deve essere progettata e realizzata in conformità alle normative CE vigenti in materia, alla Direttiva Macchine vigente ed alla normativa UNI EN 1501-1:2015 e UNI EN 1501-5:2015, comunque con criteri tali da assicurarne l'affidabilità, la lunga durata in servizio e l'uso in sicurezza, idonea a sopportare, senza alcun cedimento, con una tara contenuta, permettendo un'adeguata portata legale, comunque non inferiore a quanto definito nel presente capitolato.
Il livello di rumorosità all'interno della cabina di guida ed all'esterno del veicolo deve essere contenuto nei limiti di Legge, secondo il D.lgs. 262/2002 e s.m.i. e la norma UNI EN 1501-4; in ogni caso il Leq (livello equivalente di rumorosità) espresso in dB(A), misurato all'interno della cabina (posto di guida) nonché in corrispondenza della postazione di comando esterna in fase di carico, scarico e movimento AVC, deve rientrare nei seguenti limiti:

- Livello di equivalente di esposizione in cabina, attrezzatura funzionante, Leq < 80 dB(A)
- Livello equivalente di esposizione dell'operatore addetto alle operazioni carico/scarico rifiuto Leq < 85 dB(A) rilevato mediante misure a terra durante la fase di funzionamento dell'attrezzatura, in postazione comandi.

Gli accessori, gli impianti, ed i dispositivi di gestione e regolazione installati dovranno essere realizzati secondo i migliori standard qualitativi ed essere conformi a quanto previsto dalle normative vigenti; le caratteristiche di costruzione, montaggio e omologazione dovranno essere conformi a quanto stabilito dalle norme tecniche di riferimento.
Tutti i veicoli dovranno inoltre essere equipaggiati, con strisce posteriori e laterali retroriflettenti, come definite dalla normativa vigente e per tutti i veicoli è richiesta l'accensione automatica delle luci di emergenza e del lampeggiante sopra cabina in fase di azionamento del volta cassonetti o ribaltamento del cassone.
Per i veicoli offerti deve esistere una rete di concessionari e/o assistenza in Italia.
Al momento della consegna, il serbatoio del carburante deve risultare rifornito di in modo che rimanga spenta la spia di "riserva carburante".
La targa del veicolo deve essere posizionata in posizione idonea a garantire la completa visibilità della stessa a veicolo allestito; in particolare la stessa dovrà essere visibile e leggibile anche in caso di spostamenti con bidoni agganciati al meccanismo AVC e non essere occultata dalle fanalerie.

Art. 8 - Caratteristiche tecnico qualitative ed allestimenti richiesti

I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere forniti completi di ogni accessorio ed elemento richiesto, le caratteristiche tecniche dei singoli automezzi, attrezzature ed accessori descritte nel presente articolo **costituiscono requisiti minimi per l'accettazione della fornitura**, la mancata indicazione, in sede di offerta, del possesso di tali requisiti, comporta l'esclusione ai sensi del punto III.2 del Disciplinare di gara.

LOTTO 1

1. Autocarro 3 assi attrezzato con scarrabile a braccio telescopico articolato, gru e container scarrabile

Il veicolo offerto dovrà essere in configurazione "6x2" con attrezzatura di scarramento a gancio, gru retro cabina e container scarrabile in dotazione; lo stesso dovrà essere idoneo all'uso di container scarrabili con lunghezza ≥ 5500 mm.
Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.900 mm.
Larghezza	≤ 2.550 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 26 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 11 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo IVECO Stralis Hi-street AD-260S42Y/PS o equivalente
Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 3 assi – configurazione "6x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
3. Potenza max. CEE **≥ kW 300**;
4. Cambio manuale sincronizzato ≥ dodici marce e retromarcia;
5. Blocco differenziale;
6. Guida idraulica;
7. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
8. Terzo asse posteriore sterzante a comando idraulico – originale della casa costruttrice;
9. Sospensioni anteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori telescopici idraulici;
10. Sospensioni posteriori pneumatiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;
11. Freni anteriori e posteriori a disco, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS e correttore di frenata EBL;
12. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
13. Freno motore;
14. Sistema di frenatura aggiuntivo tipo "Retarder" o equivalente;
15. Pneumatici anteriori e su carrello sterzante di tipo lineare; pneumatici su ponte tipo M+S;
16. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
17. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
18. Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
19. Alzacristalli elettrici;

20. Due posti omologati in cabina, sedile autista a sospensione pneumatica con tre gradi di regolazione;
21. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
22. Autoradio;
23. Presa 12 V in cabina per collegamento telecomando gru, attacco tipo accendisigari;
24. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
25. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
26. Cronotachigrafo digitale;
27. Climatizzatore;
28. Stacca batteria elettronico;
29. Parte posteriore della cabina vetrata per visibilità operazioni di scarramento;
30. Barre para incastro anteriori e posteriori in alluminio;
31. Barre paraciclisti laterali in alluminio;
32. Paraurti anteriore in metallo;
33. Barra posteriore tonda con fanaleria rialzata collocata in griglie di protezione;
34. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
35. Gancio di traino anteriore;
36. Serbatoio gasolio in alluminio con bocchettone antitaccheggio;
37. Serbatoio aria in alluminio;
38. Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchettabile;
39. Serbatoio acqua in apposito alloggiamento con rubinetto di servizio;
40. Impianto di ingrassaggio automatico telaio/attrezzatura;
41. Giro fari lampeggianti arancio: n. 2 su cabina e n. 1 posteriore telaio;
42. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
43. Luci di ingombro a LED;
44. Fari di lavoro bianco a LED con comandi in cabina: n. 1 retro cabina e n. 1 posteriore per operazioni di scarramento;
45. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura scarrabile a braccio telescopico e articolato tipo ITALEV ITK 20/6 o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. Doppio pistone con sfilo;
2. Altezza gancio mm. 1470;
3. Bancata mm. 1060;
4. Potenza di sollevamento ≥ 20 t.;
5. Rullo stabilizzatore posteriore idraulico a discesa verticale;
6. Avvisatore acustico per manovre scarramento;
7. Attacchi rapidi idraulici attivati sul posteriore per collegamento apertura automatica portella press container. Comando tramite deviatore posizionato in prossimità dei comandi scarrabile retro cabina;
8. Comandi movimentazione scarrabile posti in cabina e lato anteriore sinistro;

c) Gru caricatrice tipo B.O.B. Sistemi Idraulici W110 S2 o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. Ripiegabile dietro cabina;
2. Primo braccio sfilante e secondo braccio con sfilo idraulico e tubazioni servizi integrate all'interno;
3. Stabilizzatori indipendenti con comandi bilaterali a terra, estensione e discesa idraulica, rotazione idraulica a 180°;
4. Sbraccio idraulico ≥ 7 ml.;
5. Portata min. ≥ 1,2 t. con sbraccio a 7 ml.;
6. Rotazione 425° con cremagliera doppia e freno di fine corsa;
7. Doppio comando: dal seggiolino con comandi joystick e a terra lato guida;
8. Radiocomando;
9. Seggiolino con protezione pieghevole e cinture di sicurezza omologate;
10. Sistema di raffreddamento olio idraulico;
11. Faro di lavoro (seggiolino e secondo braccio);

12. Accesso con scaletta di salita omologata, attrezzata con punti di ancoraggio fissi, posti superiormente e resistenti ad un carico di caduta di almeno 10kN, come indicato dalla UNI EN 795, atti al fissaggio di dispositivo anti caduta retrattile in dotazione a ConSer VCO. Il corretto posizionamento degli ancoraggi dovrà essere verificato con il RSPP di ConSer V.C.O. prima della messa in produzione.
13. Dispositivo a doppio gancio per campane vetro;
14. Benna caricatrice a polipo, 6 pale, 250 lt., con rotatore idraulico;

d) Caratteristiche del container scarrabile aggiuntivo

1. Lunghezza 5500 mm.;
2. Larghezza 2550 mm.;
3. Altezza utile 2000 mm. – trave 180 mm.;
4. Rastrematura anteriore;
5. Apertura a libro posteriore;
6. Colore verde;

e) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite *"Pozidriv"*, set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

2. Autocarro 2 assi attrezzato con scarrabile a braccio telescopico e gru integrata nel container scarrabile

Il veicolo offerto dovrà essere in configurazione "4x2" con attrezzatura di scarramento a gancio, gru montata su container dedicato; lo stesso dovrà comunque essere idoneo all'uso di container scarrabili con lunghezza ≥ 5500 mm.

Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.900 mm.
Larghezza	≤ 2.550 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 26 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 9 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo IVECO Stralis Hi-Street AD-190S42/P o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
3. Potenza max. CEE ≥ **kW 300**;
4. Cambio manuale sincronizzato ≥ dodici marce e retromarcia;
5. Blocco differenziale;
6. Guida idraulica;
7. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
8. Sospensioni anteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori telescopici idraulici;
9. Sospensioni posteriori pneumatiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;
10. Freni anteriori e posteriori a disco, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS e correttore di frenata EBL;
11. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
12. Freno motore;
13. Sistema di frenatura aggiuntivo tipo "Retarder" o equivalente;
14. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
15. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
16. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
17. Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
18. Alzacristalli elettrici;

19. Due posti omologati in cabina, sedile autista a sospensione pneumatica con tre gradi di regolazione;
20. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
21. Autoradio;
22. Presa 12 V in cabina per collegamento telecomando gru, attacco tipo accendisigari;
23. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
24. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
25. Cronotachigrafo digitale;
26. Climatizzatore;
27. Stacca batteria elettronico;
28. Parte posteriore della cabina vetrata per visibilità operazioni di scarramento;
29. Barre para incastro anteriori e posteriori in alluminio;
30. Barre paraciclisti laterali in alluminio;
31. Paraurti anteriore in metallo;
32. Barra posteriore tonda con fanaleria rialzata collocata in griglie di protezione;
33. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
34. Gancio di traino anteriore;
35. Serbatoio gasolio in alluminio con bocchettone antitaccheggio;
36. Serbatoio aria in alluminio;
37. Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchettabile;
38. Serbatoio acqua in apposito alloggiamento con rubinetto di servizio;
39. Impianto di ingrassaggio automatico telaio/attrezzatura;
40. Giro fari lampeggianti arancio: n. 2 su cabina e n. 1 posteriore telaio;
41. Luci di ingombro a LED;
42. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
43. Fari di lavoro bianco a LED con comandi in cabina: n. 1 retro cabina e n. 1 posteriore per operazioni di scarramento;
44. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi.

b) Attrezzatura scarrabile a braccio telescopico tipo ITALEV IT 14 o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. Doppio pistone con sfilo;
2. Altezza gancio mm. 1470;
3. Bancata mm. 1060;
4. Potenza di sollevamento ≥ 14t.;
5. Rullo stabilizzatore posteriore idraulico a discesa verticale;
6. Avvisatore acustico per manovre scarramento;
7. Attacchi rapidi idraulici attivati sul posteriore del mezzo per collegamento apertura automatica portelle press container. Comando tramite deviatore posizionato in prossimità dei comandi scarrabile retro cabina;
8. Comandi movimentazione scarrabile posti in cabina e lato anteriore sinistro;

c) Gru caricatrice tipo B.O.B. Sistemi Idraulici R 80 SE o equivalente montata su container scarrabile

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. Primo braccio sfilante e secondo braccio con sfilo idraulico e tubazioni servizi integrate all'interno
2. Stabilizzatori indipendenti a pantografo con rotazione idraulica;
3. Sbraccio idraulico ≥ 5 ml.;
4. Portata min. ≥ 1,3 t. con sbraccio a 5 ml.;
5. Rotazione 425° con cremagliera doppia e freno di fine corsa;
6. Doppio comando: dal seggiolino con comandi joystick e a terra lato guida;
7. Radiocomando;
8. Seggiolino con protezione pieghevole e cinture di sicurezza omologate;
9. Sistema di raffreddamento olio idraulico;
10. Faro di lavoro (seggiolino e secondo braccio);

11. Accesso con scaletta di salita omologata, attrezzata con punti di ancoraggio fissi, posti superiormente e resistenti ad un carico di caduta di almeno 10kN, come indicato dalla UNI EN 795, atti al fissaggio di dispositivo anti caduta retrattile in dotazione a ConSer VCO. Il corretto posizionamento degli ancoraggi dovrà essere verificato con il RSPP di ConSer V.C.O. prima della messa in produzione;
12. Dispositivo a doppio gancio per campane vetro.

d) Container scarrabile abbinato alla gru

1. Lunghezza 5500 mm.;
2. Larghezza 2550 mm.;
3. Altezza utile 2000 mm. – trave 180 mm.;
4. Rastrematura anteriore;
5. Apertura a libro posteriore;
6. Colore verde;

e) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

3. Autocarro 2 assi attrezzato con scarrabile a braccio articolato

Il veicolo offerto dovrà essere in configurazione "4x2" con attrezzatura di scarramento a gancio, idoneo all'uso di container scarrabili con lunghezza ≥ 4200 mm.
Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.900 mm.
Larghezza	≤ 2.550 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 26 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 4 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo IVECO Eurocargo ML100E22/P o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6;**
3. Potenza max. CEE ≥ **kW 160**;
4. Cambio manuale sincronizzato ≥ sei marce e retromarcia;
5. Blocco differenziale;
6. Guida idraulica;
7. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
8. Sospensioni anteriori con balestre rinforzate;
9. Sospensioni posteriori pneumatiche;
10. Freni anteriori e posteriori a disco, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS e correttore di frenata EBL;
11. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
12. Freno motore;
13. Sistema di frenatura aggiuntivo tipo "Retarder" o equivalente;
14. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
15. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
16. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
17. Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
18. Alzacristalli elettrici;
19. Due posti omologati in cabina, sedile autista a sospensione pneumatica con tre gradi di regolazione;
20. Retrovisori riscaldabili elettricamente;

21. Autoradio;
22. Presa 12 V in cabina per collegamento telecomando gru, attacco tipo accendisigari;
23. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
24. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
25. Cronotachigrafo digitale;
26. Climatizzatore;
27. Stacca batteria elettronico;
28. Parte posteriore della cabina vetrata per visibilità operazioni di scarramento;
29. Barre para incastro anteriori e posteriori in alluminio;
30. Barre paraciclisti laterali in alluminio;
31. Paraurti anteriore in metallo;
32. Barra posteriore tonda con fanaleria rialzata collocata in griglie di protezione;
33. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
34. Gancio di traino anteriore;
35. Serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
36. Serbatoio aria in alluminio;
37. Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchettabile;
45. Serbatoio acqua in apposito alloggiamento con rubinetto di servizio;
46. Giro fari lampeggianti arancio: n. 2 su cabina e n. 1 posteriore telaio;
47. Luci di ingombro a LED;
48. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
49. Fari di lavoro bianco a LED con comandi in cabina: n. 1 retro cabina e n. 1 posteriore per operazioni di scarramento;
50. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura scarrabile a braccio articolato tipo ITALEV Lift 8 (920) o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. Altezza gancio mm. 920;
2. Doppia Bancata mm. 1060/850;
3. Potenza di sollevamento ≥ 6 t.;
4. Rullo stabilizzatore posteriore idraulico a discesa verticale;
5. Avvisatore acustico per manovre scarramento;
6. Comandi movimentazione scarrabile posti in cabina e lato anteriore sinistro;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

LOTTO 2

1. Autocarro 3 assi attrezzato con compattatore ≥ 24mc. con portella e senza sistema AVC

Veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito, dovrà essere idoneo a ricevere il conferimento di rifiuti da veicoli compattatori/costipatori o vasche di minori dimensioni.

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla compattazione dei rifiuti.

Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.900 mm.
Larghezza	≤ 2.550 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 26 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 11 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo IVECO Stralis Hi-Street AD-260S42Y/PS o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 3 assi – configurazione “6x2” ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
3. Potenza max. CEE ≥ **kW 300**;
4. Cambio automatico ≥ dodici marce e retromarcia;
5. Guida idraulica;
6. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
7. Terzo asse posteriore sterzante a comando idraulico – originale della casa costruttrice;
8. Sospensioni anteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori telescopici idraulici;
9. Sospensioni posteriori pneumatiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;
10. Freni anteriori e posteriori a disco, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS e correttore di frenata EBL;
11. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
12. Freno motore;
13. Pneumatici anteriori e su carrello sterzante di tipo lineare; pneumatici su ponte tipo M+S;
14. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
15. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
16. Tubo di scarico in alto;
17. Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
18. Alzacristalli elettrici;
19. Tre posti omologati in cabina, sedile autista a sospensione pneumatica con tre gradi di regolazione;
20. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
21. Autoradio;
22. Presa 12 V in cabina;
23. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
24. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza):
25. Cronotachigrafo digitale;
26. Climatizzatore;
27. Stacca batteria elettronico;
28. Barre para incastro anteriori e posteriori in alluminio;
29. Barre paraciclisti laterali in alluminio;
30. Paraurti anteriore in metallo;
31. Fanaleria collocata in griglie di protezione;
32. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
33. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
34. Gancio di traino anteriore;
35. Serbatoio gasolio in alluminio con bocchettone antitaccheggio;
36. Serbatoio aria in alluminio;
37. Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchettabile;
38. Sistema centralizzato automatico di ingrassaggio telaio/attrezzatura - eventuali punti di ingrassaggio non collegabili al sistema centralizzato devono essere protetti contro l’intasamento da sporcizia;
39. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
40. Luci di ingombro a LED;
41. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: compattatore a caricamento posteriore

1. Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 24 mc.; portella con vano di carico di capacità utile ≥ 2,5 mc. idoneo a ricevere il conferimento di veicoli satellite di minori dimensioni, spondina mobile, soglia di carico per caricamento manuale con altezza di carico ≤ 1.200 mm.;
2. Meccanismo di compattazione con pala articolata, composta da pala compattatrice e slitta di scorrimento azionate idraulicamente e con protezione dal contatto diretto con il rifiuto; rapporto di compattazione non inferiore a 6:1;

3. Sistema di compattazione: automatico con funzionamento a ciclo singolo, continuo e multiplo; semi – automatico; manuale;
il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 “Relationship between the compaction mechanism and the rave rail”;
4. Serbatoio liquami con manichetta e rubinetto di scarico sulla portella;
5. Dispositivo di sicurezza per impedire l’inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l’avvio del veicolo con presa di forza inserita;
6. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
7. Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza *(posizioni 3-1 e 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
8. Comandi esterni per apertura della portella ed azionamento del piatto di espulsione: posizionati nella parte posteriore del cassone, con visuale nella zona di apertura della portella, comando mantenuto a due mani in fase di chiusura *(posizione 3-3 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
9. Interruttori di emergenza per l’arresto istantaneo dell’attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell’attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
10. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l’accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d’acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
11. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;
12. N° 2 fari a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
13. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all’esterno, in corrispondenza delle varie parti dell’attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d’uso e le prescrizioni per la sicurezza, in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
14. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
15. Pittogrammi applicati all’esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all’Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
16. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all’attrezzatura stessa;
17. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
18. Impianto elettrico sezionabile da quello dell’autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d’acqua dell’idro pulitrice;
19. Serbatoio dell’olio idraulico dotato di indicatore del livello dell’olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell’olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite “Pozidriv”, set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell’olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

2. Autocarro 2 assi attrezzato con compattatore ≥ 17 mc. con portella e sistema AVC

Veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito. L’attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla compattazione.

Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 4.185 mm.
Larghezza	≤ 2.390 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 18 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 6 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo IVECO Eurocargo ML180E28/P o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
3. Potenza max. CEE **≥ kW 200**;
4. Cambio automatico ≥ dodici marce e retromarcia;
5. Guida idraulica;
6. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
7. Sospensioni anteriori con balestre rinforzate;
8. Sospensioni posteriori pneumatiche;
9. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS;
10. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
11. Freno motore;
12. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
13. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
14. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
15. Tubo di scarico in alto;
16. Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
17. Alzacristalli elettrici;
18. Tre posti omologati in cabina, sedile autista a sospensione pneumatica con tre gradi di regolazione;
19. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
20. Autoradio;
21. Presa 12 V in cabina;
22. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
23. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
24. Cronotachigrafo digitale;
25. Climatizzatore;
26. Stacca batteria elettronico;
27. Barre para incastro anteriori e posteriori in alluminio;
28. Barre paraciclisti laterali in alluminio;
29. Paraurti anteriore in metallo;
30. Fanaleria collocata in griglie di protezione;
35. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
33. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
34. Gancio di traino anteriore;
35. Serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
36. Serbatoio aria in alluminio;
37. Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchettabile;
38. Sistema centralizzato automatico di ingrassaggio telaio/attrezzatura - eventuali punti di ingrassaggio non collegabili al sistema centralizzato devono essere protetti contro l'intasamento da sporcizia;
39. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
39. Luci di ingombro a LED;
40. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: compattatore a caricamento posteriore

1. Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 17 mc., portella con vano di carico di capacità utile ≥ 2 mc. idoneo a ricevere il conferimento di veicoli satellite di minori dimensioni; spondina mobile e soglia di carico per caricamento manuale con altezza di carico ≤ 1.200 mm.;
2. Meccanismo di compattazione con pala articolata, composta da pala compattatrice e slitta di scorrimento azionate idraulicamente e con protezione dal contatto diretto con il rifiuto; rapporto di compattazione non inferiore a 6:1;
3. Sistema di compattazione: automatico con funzionamento a ciclo singolo, continuo e multiplo; semi – automatico; manuale;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 “Relationship between the compaction mechanism and the rave rail”;

4. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt., dotato di:
   - sistema di aggancio e presa automatica all’avvicinamento del bidone;
   - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
   - capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 750;
   - protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili).
5. Sistema di scarico rifiuti con paratia di espulsione;
6. Serbatoio liquami con manichetta e rubinetto di scarico sulla portella;
12. Pedane posteriori omologate, con dispositivo di sicurezza “uomo in pedana” con limitatore a 30 km/h e blocco all’inserimento della retromarcia, pulsante bypass in cabina;
13. Dispositivo di sicurezza per impedire l’inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l’avvio del veicolo con presa di forza inserita;
14. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
15. Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza *(posizioni 3-1 e 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
16. Comandi esterni per apertura della portella ed azionamento del piatto di espulsione: i comandi dovranno essere posizionati nella parte posteriore del cassone, con possibilità di visuale nella zona di apertura della portella, con comando mantenuto a due mani in fase di chiusura *(posizione 3-3 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
17. Interruttori di emergenza per l’arresto istantaneo dell’attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell’attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
18. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l’accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d’acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
19. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;
20. N° 2 fari a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
20. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all’esterno, in corrispondenza delle varie parti dell’attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d’uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
21. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
22. Pittogrammi applicati all’esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all’Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
23. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all’attrezzatura stessa;

24. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
25. Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;
26. Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

3. Autocarro 2 assi attrezzato con compattatore ≥10 mc. con portella e sistema AVC

Veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito. L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla compattazione.
Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.200 mm.
Larghezza	≤ 2.295 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 14 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 3 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo IVECO Eurocargo ML140E22/P o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
3. Potenza max. CEE **≥ kW 160**;
4. Cambio automatico ≥ dodici marce e retromarcia;
5. Guida idraulica;
6. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
7. Sospensioni anteriori con balestre rinforzate;
8. Sospensioni posteriori pneumatiche;
9. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema pneumatico con antibloccaggio ABS;
10. Freno di stazionamento meccanico agente sulle ruote posteriori con comando pneumatico a mano;
11. Freno motore;
12. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
13. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
14. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
15. Tubo di scarico in alto;
16. Cabina corta ribaltabile idraulicamente;
17. Alzacristalli elettrici;
18. Tre posti omologati in cabina, sedile autista a sospensione pneumatica con tre gradi di regolazione;
19. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
20. Autoradio;
21. Presa 12 V in cabina;
22. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
23. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
24. Cronotachigrafo digitale;
25. Climatizzatore;
26. Stacca batteria elettronico;

27. Barre para incastro anteriori e posteriori in alluminio;
28. Barre para ciclisti laterali in alluminio;
29. Paraurti anteriore in metallo;
30. Fanaleria collocata in griglie di protezione;
36. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
33. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
34. Gancio di traino anteriore;
35. Serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
36. Serbatoio aria in alluminio;
37. Vano porta batterie in alluminio con chiusura a chiave o lucchettabile;
38. Sistema centralizzato automatico di ingrassaggio telaio/attrezzatura - eventuali punti di ingrassaggio non collegabili al sistema centralizzato devono essere protetti contro l'intasamento da sporcizia;
39. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
40. Luci di ingombro a LED;
41. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: compattatore a caricamento posteriore

1. Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 10 mc., portella con vano di carico di capacità utile ≥ 1,5 mc., idoneo a ricevere il conferimento di veicoli satellite di minori dimensioni; spondina mobile e soglia di carico per caricamento manuale con altezza di carico ≤ 1.200 mm.;
2. Meccanismo di compattazione con pala articolata, composta da pala compattatrice e slitta di scorrimento azionate idraulicamente e con protezione dal contatto diretto con il rifiuto; rapporto di compattazione non inferiore a 6:1;
3. Sistema di compattazione: automatico con funzionamento singolo, continuo e multiplo; semi – automatico; manuale;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";

4. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt., dotato di:
   - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
   - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
   - capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 750;
   - protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili);
5. Sistema di scarico rifiuti con paratia di espulsione;
6. Serbatoio liquami con manichetta e rubinetto di scarico sulla portella;
12. Pedane posteriori omologate, con dispositivo di sicurezza "uomo in pedana" con limitatore a 30 km/h e blocco all'inserimento della retromarcia, pulsante bypass in cabina;
13. Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
14. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
15. Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza *(posizioni 3-1 e 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
16. Comandi esterni per apertura della portella ed azionamento del piatto di espulsione: i comandi dovranno essere posizionati nella parte posteriore del cassone, con possibilità di visuale nella zona di apertura della portella, con comando mantenuto a due mani in fase di chiusura *(posizione 3-3 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;

17. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
18. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
19. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;
20. N° 2 fari a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
21. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
22. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
23. Pittogrammi applicati all'esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all'Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
24. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;
25. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
26. Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;
27. Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 6 kg esterno, con cassetta di protezione fissata su telaio cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

LOTTO 3

1. Autocarro 2 assi attrezzato con compattatore monoscocca 7 mc. e sistema AVC

Il veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito. L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla costipazione.
Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.100 mm.
Larghezza	≤ 2.100 mm. (specchi esclusi)
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 7,0 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 2 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo ISUZU NPR85 – P 75F o equivalente

Per le esigenze specifiche del servizio di raccolta rifiuti sono richiesti veicoli allestiti su autotelai della tipologia "veicoli commerciali leggeri cassonati": le offerte relative a veicoli allestiti su telai di tipo medio (es. Eurocargo IVECO) non saranno ritenute conformi alle specifiche di capitolato, anche se i dati dimensionali e tecnici rientrino nei parametri indicati.

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Guida a **DESTRA;**
3. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
4. Potenza max. CEE **≥ kW 100**;

5. Cambio robotizzato ≥ sei marce e retromarcia;
6. Guida idraulica;
7. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
8. Sospensioni anteriori e posteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori idraulici a doppio effetto;
9. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema idraulico con antibloccaggio ABS;
10. Freno di stazionamento meccanico;
11. Immobilizzatore statico supplementare da attivare durante le soste del veicolo, a sicurezza doppia, comandabile dal freno a mano e da sensore posto sotto il sedile dell'autista che rileva la presenza d'uomo;
12. Freno motore;
13. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
14. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
15. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
16. Tubo di scarico in alto;
17. Alzacristalli elettrici;
18. Due posti omologati in cabina, sedile autista molleggiato con tre gradi di regolazione;
19. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
20. Autoradio;
21. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
22. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
23. Cronotachigrafo digitale;
24. Climatizzatore;
25. Stacca batteria elettronico;
26. Barre para ciclisti laterali in alluminio;
27. Fanaleria posteriore collocata in griglie di protezione;
28. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
29. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
30. Gancio di traino anteriore;
31. Serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
32. Sistema centralizzato automatico di ingrassaggio telaio/attrezzatura - eventuali punti di ingrassaggio non collegabili al sistema centralizzato devono essere protetti contro l'intasamento da sporcizia;
33. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
34. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: compattatore/costipatore a caricamento posteriore

1. Mini compattatore a caricamento posteriore con cassone monoscocca in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥7 mc., vano di carico integrato;
2. meccanismo di compattazione con pala singola, rapporto di compattazione ≥ 3:1;
3. Sistema di compattazione a ciclo singolo, manuale ed automatico sincronizzato con AVC;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "*Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";*

4. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt., dotato di:
    - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
    - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
    - capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 750;
    - protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili);

5. Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, con capacità minima ≥ 240 lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) sia dei cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto;
6. Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
7. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
8. Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza *(posizioni 3-1 e/o 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
9. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
10. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
11. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;
12. N° 1 faro a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
15. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
16. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
17. Pittogrammi applicati all'esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all'Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
18. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;
19. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
20. Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;
21. Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

d) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 2 kg, fissato interno cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

2. Autocarro 2 assi con compattatore monoscocca 5 mc. e sistema AVC

Il veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito. L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla costipazione.

Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 3.000 mm.
Larghezza	≤ 1.900 mm. (specchi esclusi)
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 5,0 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 0,9 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo ISUZU NMR85 – M 55F o equivalente

Per le esigenze specifiche del servizio effettuato sono richiesti veicoli allestiti su autotelai della tipologia "veicoli commerciali leggeri cassonati": le offerte relative a veicoli allestiti su telai di tipo medio (es. Eurocargo IVECO) non saranno ritenute conformi alle specifiche di capitolato, anche se i dati dimensionali e tecnici rientrano nei parametri indicati.

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Guida a **DESTRA**;
3. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
4. Potenza max. CEE **≥ kW 100**;
5. Cambio robotizzato ≥ cinque marce e retromarcia;
6. Guida idraulica;
7. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
8. Sospensioni anteriori e posteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori idraulici a doppio effetto;
9. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema idraulico con antibloccaggio ABS;
10. Freno di stazionamento meccanico;
11. Immobilizzatore statico supplementare da attivare durante le soste del veicolo, a sicurezza doppia, comandabile dal freno a mano e da sensore posto sotto il sedile dell'autista che rileva la presenza d'uomo;
12. Freno motore;
13. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
14. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
15. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
16. Tubo di scarico in alto;
17. Alzacristalli elettrici;
18. Due posti omologati in cabina, sedile autista molleggiato con tre gradi di regolazione;
19. Retrovisori riscaldabili elettricamente;
20. Autoradio;
21. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
22. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
23. Cronotachigrafo digitale;
24. Climatizzatore;
25. Stacca batteria elettronico;
26. Barre para ciclisti laterali in alluminio;
27. Fanaleria posteriore collocata in griglie di protezione;
28. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
29. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
30. Gancio di traino anteriore;
31. Serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
32. Sistema centralizzato automatico di ingrassaggio telaio/attrezzatura - eventuali punti di ingrassaggio non collegabili al sistema centralizzato devono essere protetti contro l'intasamento da sporcizia;
33. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
34. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: compattatore a caricamento posteriore

1. Mini compattatore a caricamento posteriore con cassone monoscocca in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 5 mc vano di carico integrato;
2. Meccanismo di compattazione con pala singola, rapporto di compattazione ≥ 3:1;
3. Sistema di compattazione a ciclo singolo, manuale ed automatico sincronizzato con AVC;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "*Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";*

4. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt., dotato di:
   - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
   - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
   - capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 750;
   - protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili);
5. Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, con capacità minima ≥ 240 lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) sia dei cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto;
6. Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
7. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
8. Comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione/costipazione e AVC con pulsantiera fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza *(posizioni 3-1 e/o 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;
9. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
10. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
11. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;
12. N° 1 faro a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
15. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
16. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
17. Pittogrammi applicati all'esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all'Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
18. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;
19. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
20. Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;
21. Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 2 kg, fissato interno cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;

6. Set catene da neve.

LOTTO 4

1. Autocarro a 2 assi attrezzato con vasca stagna 5 mc. e sistema AVC

Il veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito. L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami.
Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 2.800 mm.
Larghezza	≤ 1.900 mm. (specchi esclusi)
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 5,0 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 0,7 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo ISUZU NLR85 – L 35F o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Guida a **DESTRA**;
3. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 6**;
4. Potenza max. CEE **≥ kW 100**;
5. Cambio manuale ≥ cinque marce e retromarcia;
6. Guida idraulica;
7. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
8. Sospensioni anteriori a molla elicoidale e posteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori idraulici a doppio effetto;
9. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema idraulico con antibloccaggio ABS;
10. Freno di stazionamento meccanico;
11. Immobilizzatore statico supplementare da attivare durante le soste del veicolo, a sicurezza doppia, comandabile dal freno a mano e da sensore posto sotto il sedile dell'autista che rileva la presenza d'uomo;
12. Freno motore;
13. Pneumatici anteriori di tipo lineare; pneumatici posteriori tipo M+S;
14. Dotazione aggiuntiva n. 2 ruote di scorta con cerchi e pneumatici lineari uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
15. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
16. Tubo di scarico in alto;
17. Alzacristalli elettrici;
18. Due posti omologati in cabina, sedile autista molleggiato con tre gradi di regolazione;
19. Autoradio;
20. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
21. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
22. Climatizzatore;
23. Stacca batteria elettronico;
24. Barre para ciclisti laterali in alluminio;
25. Fanaleria posteriore collocata in griglie di protezione;
26. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
27. Paraspruzzi anteriori e posteriori;
28. Gancio di traino anteriore;
29. Serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
30. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
31. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: vasca stagna a caricamento posteriore

1. Vasca con cassone in acciaio o lega leggera con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 5 mc.;
2. Portelle apribili laterali dx e sx a perfetta tenuta, con altezza di carico ≤ 1400 mm.;
3. Attrezzatura idonea al travaso in veicoli compattatori di maggiori dimensioni, con tamponi posteriori per accostamento mezzi;

4. Sistema di copertura vasca a rullo avvolgibile con funzione di chiusura e contenimento rifiuti, che non comporti interferenze in caso di caricamento rifiuto dalle portelle laterali;
5. Sistema scarico rifiuti per ribaltamento, con cilindri oleodinamici, dotato di piedini stabilizzatori posti nella parte posteriore del mezzo, con discesa automatica all'atto della manovra di ribaltamento;
6. Cicalino di segnalazione acustica fase di ribaltamento cassone;
7. Pompa d'emergenza per sollevamento/abbassamento manuale del cassone in caso di avaria dell'impianto oleodinamico;
8. Valvole paracadute sui cilindri di sollevamento dell'attrezzatura per rallentarne la discesa in caso di rottura di tubi o guasti all'impianto, con idonei puntoni di sicurezza da utilizzare durante le operazioni di manutenzione;
9. Comando di ribaltamento vasca situato esternamente su retro cabina;
10. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt., dotato di:
    - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
    - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
11. Contenitore, integrato nel dispositivo AVC, con capacità minima ≥ 240 lt., idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e bidoncini ad una quota non superiore a 1200 mm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, sia per l'aggancio di bidoni carrellati (n. 2) che di cassonetti. La presenza del contenitore deve garantire che nella fase di svuotamento non vi sia fuoriuscita di rifiuto;
12. Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
13. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
14. Comandi esterni per azionamento del sistema di AVC con pulsantiera fissa lato destro e ripetizione comandi su pulsantiera esterna collegata con cavo flessibile per azionamento a distanza e vano porta pulsantiera *(posizioni 3-1 e/o 3-2 figura A.11 UNI EN 1505-5:2011)*;;
15. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
16. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
17. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;
18. N° 1 faro a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
22. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
23. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
24. Pittogrammi applicati all'esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all'Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
25. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;
26. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
27. Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;
28. Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;
3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 2 kg, fissato interno cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

2. Autocarro 2 assi attrezzato con vasca stagna 2 mc. e sistema AVC

Il veicolo offerto dovrà essere dotato di attrezzatura per la raccolta ed il trasporto di rifiuti, con caratteristiche, allestimenti minimi, prestazioni e funzionalità rispondenti alle prescrizioni di cui al seguito. L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami.
Le dimensioni, peso e prestazioni del veicolo allestito dovranno essere le seguenti:

Passo	≤ 1.900 mm.
Larghezza	≤ 1.560 mm.
P.T.T. (portata totale a terra)	≥ 1,7 ton.
P.U.L. (portata Utile Legale – minima riferita al mezzo attrezzato)	≥ 0,5 ton. ± 5%

a) Autotelaio cabinato tipo Piaggio Porter o equivalente

Caratteristiche che determinano l'equivalenza:

1. 2 assi – ruote singole anteriori e posteriori;
2. Guida a **SINISTRA**;
3. Motore conforme alle direttive CEE – BENZINA – classe minima emissione: **Euro 6**;
4. Potenza max. CEE **≥ kW 60**;
5. Dotazione kit "K" per rinforzo telaio *(se offerto PIAGGIO PORTER)*;
6. Cambio manuale ≥ quattro marce e retromarcia;
7. Guida idraulica;
8. Volante regolabile in altezza ed inclinazione;
9. Sospensioni anteriori a molla elicoidale e posteriori con balestre rinforzate e ammortizzatori idraulici a doppio effetto;
10. Freni anteriori a disco, sistema antibloccaggio ABS;
11. Freno di stazionamento meccanico;
12. Immobilizzatore statico supplementare da attivare durante le soste del veicolo, a sicurezza doppia, comandabile dal freno a mano e da sensore posto sotto il sedile dell'autista che rileva la presenza d'uomo;
13. Dotazione aggiuntiva n. 1 ruota di scorta con cerchio e pneumatici uguali a quelli montati a nuovo, e attrezzatura di montaggio (martinetto);
14. Presa di forza fornita dalla casa costruttrice del telaio;
15. Alzacristalli elettrici;
16. Due posti omologati in cabina, sedile autista molleggiato con due gradi di regolazione;
17. Autoradio;
18. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
19. Conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
20. Climatizzatore;
21. Stacca batteria;
22. Fanaleria posteriore collocata in griglie di protezione;
23. N° 1 faro posteriore a LED aggiuntivo per retromarcia;
24. Gancio di traino anteriore;
25. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;
26. Verniciatura a forno in colore bianco tipo IVECO IC 194 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, barra frontale e posteriore bianca per trasporto conto terzi;

b) Attrezzatura: vasca stagna a caricamento posteriore

1. Vasca con cassone in acciaio o lega leggera, con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 2 mc.;
2. Portelle apribili laterali dx e sx a perfetta tenuta, con altezza di carico ≤ 1350 mm.;

3. Attrezzatura idonea al travaso in veicoli compattatori di maggiori dimensioni, con tamponi posteriori per accostamento mezzi;
4. Sistema di copertura vasca a rullo avvolgibile con funzione di chiusura e contenimento rifiuti, che non comporti interferenze in caso di caricamento rifiuto dalle portelle laterali;
5. Sistema scarico rifiuti per ribaltamento, con cilindri oleodinamici, dotato di piedini stabilizzatori posti nella parte posteriore del mezzo, con discesa automatica all'atto della manovra di ribaltamento;
6. Cicalino di segnalazione acustica fase di ribaltamento cassone;
7. Pompa d'emergenza per sollevamento/abbassamento manuale del cassone in caso di avaria dell'impianto oleodinamico;
8. Valvole paracadute sui cilindri di sollevamento dell'attrezzatura per rallentarne la discesa in caso di rottura di tubi o guasti all'impianto, con idonei puntoni di sicurezza da utilizzare durante le operazioni di manutenzione;
9. Comando di ribaltamento vasca situato esternamente su retro cabina;
10. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt., dotato di:
    - sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone;
    - angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto, conforme alla UNI EN 1501-5;
11. Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
12. Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza;
13. Comandi esterni per azionamento del sistema di AVC con pulsantiera fissa lato destro e ripetizione comandi su pulsantiera esterna collegata con cavo flessibile per azionamento a distanza e vano porta pulsantiera;
14. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
15. Fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione: possibilmente i fanali inferiori devono essere rientrati di circa 10 cm dalla sagoma laterale del veicolo;
16. N° 1 faro a LED esterni IP 65 luce bianca per lavori notturni;
18. Targhe non asportabili, applicate in cabina ed all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla UNI EN 1501-1:2011;
19. Evidenziatori retroriflettenti che segnalino lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
20. Pittogrammi applicati all'esterno, in corrispondenza della pulsantiera comandi, conformi all'Allegato 1 – Scheda Pittogrammi, allegata al capitolato;
21. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa;
22. Dotazione di telecamera posteriore, con monitor in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
23. Impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice;
24. Serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;

c) Dotazioni aggiuntive

1. Contenitore attrezzi in acciaio inox o alluminio, con chiusura a chiave o lucchettabile, contenente: cacciavite piatto, cacciavite "Pozidriv", set di chiavi, chiave regolabile, pompa dell'olio e girabecchino ruota, manovella per la pompa di emergenza manuale;
2. N. 2 cunei di stazionamento in apposito alloggiamento;

3. Triangolo di emergenza;
4. Estintore a polvere 2 kg, fissato interno cabina;
5. Tappetini in gomma guidatore e passeggero;
6. Set catene da neve.

Art. 9 - Garanzia e reperibilità dei ricambi

Il fornitore presta garanzia, come in uso dalle case madri, per i veicoli allestiti per un periodo minimo di **mesi 12** a decorrere dalla data di collaudo della fornitura, tale garanzia sarà oggetto di possibile estensione, come da offerta tecnica di gara.
La garanzia dovrà essere totale, cioè includere tutte le parti costituenti veicolo e attrezzatura e la manodopera necessaria.
Durante il periodo di garanzia il fornitore ha l'obbligo di intervenire, direttamente o tramite soggetti autorizzati dalla casa madre, per eleminare, a propria cura e spese, difetti e malfunzionamenti non attribuibili a causa di forza maggiore; vizi di costruzione e difetti dei materiali impiegati e di fabbricazione; mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa, nonché dare garanzia di buon funzionamento.
Il fornitore assicura altresì gratuitamente e mediante propri tecnici specializzati o presso propri centri di assistenza, il necessario supporto tecnico, per il corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire a eventuali vizi o difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse o malfunzionamenti del prodotto, ovvero, qualora necessaria, la sostituzione dell'intero prodotto o delle parti costituenti apparecchiature speciali (quali gruppi di funzionamento, pale di compattazione, distributori oleodinamici ecc.) qualora si riscontrino guasti nelle parti sostanziali del bene fornito.
ConSer V.C.O. ha diritto alla riparazione o sostituzione del prodotto ogni volta che si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del bene acquistato, senza bisogno di fornire prova del vizio o difetto di qualità. Il fornitore non può sottrarsi alla sua responsabilità se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento dipenda da fatto verificatosi successivamente alla consegna del prodotto o da fatto proprio dell'acquirente.
Le segnalazioni di vizi o difetti di qualsiasi natura, saranno comunicate al fornitore mediante nota scritta, entro 30 giorni lavorativi dalla scoperta del difetto medesimo per tutto il periodo di estensione della garanzia prestata.
Tutti gli interventi in garanzia devono essere avviati entro 24 ore lavorative dalla richiesta di ConSer V.C.O. S.p.A. e portati a termine entro cinque giorni lavorativi dal momento dell'effettivo inizio.
A garanzia di tali obblighi, la ConSer V.C.O. S.p.A. potrà sospendere i pagamenti eventualmente non ancora effettuati ed applicare le penali previste.
I ricambi o gli accessori installati sui veicoli o sui dispositivi opzionali saranno esclusivamente ricambi originali o approvati e consigliati dal costruttore. Il fornitore garantisce la reperibilità di tutte le parti di ricambio, relative sia al telaio che all'attrezzatura, per un periodo non inferiore ad anni 10 dalla data di consegna del mezzo. La fornitura delle parti di ricambio per l'attrezzatura e telaio sarà effettuata a prezzi non superiori alle quotazioni ufficiali di listino alla data della fornitura del ricambio.

DICHIARAZIONE DEL POSSESSO DELLE CARATTERISTICHE MINIME[1]

Il sottoscritto _____, in qualità di legale rappresentante/procuratore della Ditta _____,

DICHIARA di partecipare alla procedura per i seguenti lotti:

☐ Lotto 1
☐ Lotto 2
☐ Lotto 3
☐ Lotto 4

[1] NON INSERIRE – pena esclusione – nella presente tabella alcuna indicazione di carattere economico

OFFRE i seguenti prodotti *(descrizione: marca - modello)*:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

DICHIARA che i prodotti offerti, pena esclusione, possiedono tutte le caratteristiche elencate all'art. 8 del presente capitolato, per il lotto di appartenenza, consapevole che le medesime costituiscono requisiti minimi per l'accettazione della fornitura.
DICHIARA di accettare, senza condizioni o riserve, tutte le norme e disposizioni contenute nel presente capitolato d'appalto.

Letto, confermato e sottoscritto il giorno __/__/____

IL DICHIARANTE[2]

_____
(timbro e firma)

[2] *Il Dichiarante deve essere – a pena di esclusione - la stessa persona che sottoscrive l'offerta e tutti gli altri documenti di gara.*