

**PROCEDURA DI AFFIDAMENTO SERVIZIO NOLEGGIO VEICOLI ATTREZZATI PER LA
RACCOLTA RIFIUTI**

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO e PRESTAZIONALE

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

La procedura è finalizzata all'affidamento di servizio di noleggio a freddo "full service" a medio termine, di autocarri dotati di attrezzature per la raccolta rifiuti e con le caratteristiche esposte nel presente capitolato di gara.

Art. 2 - Art. 2 – Descrizione del servizio

Il servizio di noleggio richiesto riguarda i seguenti veicoli:

LOTTO 1	
Descrizione	Quantità
Autocarro 2 assi 35 q. ^{ll} , attrezzato con Vasche stagne da 5 mc. e sistema AVC;	2
Autocarro 2 assi tipo PIAGGIO PORTER o equivalente, attrezzato con Vasche stagne 2 mc. e sistema AVC;	6
LOTTO 2	
Descrizione	Quantità
Autocarro 2 assi attrezzato con Compattatore a caricamento posteriore \geq 17 mc., con sistema AVC;	1
Autocarro 2 assi attrezzato con Compattatore a caricamento posteriore \geq 10 mc., con sistema AVC;	1
LOTTO 3	
Descrizione	Quantità
Autocarro 3 assi attrezzato con Attrezzatura scarrabile a braccio telescopico articolato e Gru retro cabina con benna a polipo.	1

Il servizio di noleggio dovrà essere comprensivo di tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria come meglio definite al successivo Art. 5 - .

I veicoli attrezzati oggetto di noleggio dovranno essere rispondenti alle caratteristiche tecniche minime di cui al presente capitolato; le attrezzature dovranno essere rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti ed alla normativa europea relativa alla sicurezza macchine, e corredata di dichiarazione CE di conformità come previsto dalla direttiva macchine 2006/42/CE.

Ognuna delle macchine, all'atto della consegna, dovrà essere corredata di:

- Manuale d'uso e manutenzione – *in duplice copia* – comprensivo delle indicazioni generali relative all'utilizzo del macchinario, delle indicazioni manutentive e di tutte le indicazioni e precauzioni di sicurezza;

Art. 3 - Modalità condizioni e termini per l'attuazione del servizio

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare i mezzi operativi, entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione digitale del contratto, gli stessi dovranno essere consegnati franco deposito di ConSer V.C.O. S.p.A., o altro luogo indicato (comunque ubicato nel territorio della provincia del V.C.O.), completi di tutto quanto richiesto nel presente capitolato, pronti all'uso e perfettamente funzionanti, completi in ogni loro parte, targati e con tutti i documenti necessari alla circolazione su strada; delle eventuali omologazioni obbligatorie e verifiche impianti di sollevamento (per lotto 3), completi di tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione di ogni singola macchina all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità del mezzo: per effettiva disponibilità si intende il mezzo pronto all'uso corredata di tutta la documentazione necessaria ad acquisire le iscrizioni rilasciate dai competenti albi, nonché di abilitazione per l'esercizio degli apparecchi di sollevamento. I termini di consegna si intendono sempre tassativi.

La mancanza della documentazione richiesta, implicherà che ConSer V.C.O. non consideri rispettati i tempi di consegna, ai fini dell'applicazione delle penali contrattuali, fino ad avvenuta regolarizzazione.

L'aggiudicatario dovrà comunque dare a ConSer V.C.O. S.p.A. un preavviso di 5 giorni rispetto alla data prevista per la consegna, che dovrà risultare da apposito documento di trasporto firmato dall'incaricato di ConSer V.C.O. S.p.A. che li riceve, ed eseguita esclusivamente in giorni feriali e negli orari concordati. Tutte le spese ed i rischi relativi a trasporto e consegna saranno a completo ed esclusivo carico del soggetto aggiudicatario.



Qualunque causa di ritardo nella consegna dei veicoli deve essere tempestivamente comunicata a ConSer V.C.O. S.p.A., mediante lettera raccomandata o mail PEC; tale comunicazione non interrompe comunque i termini, né varrà come giustificazione del ritardo se non in caso di forza maggiore costituita da scioperi documentati con dichiarazione della C.C.I.A.A. territorialmente competente e/o eventi meteorologici che rendano inutilizzabile la viabilità principale di collegamento.

Gli eventuali giorni solari di ritardo derivanti da cause di forza maggiore o da eventuali ritardi imputabili alla ConSer V.C.O. S.p.A., costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di ultimazione della fornitura e della eventuale applicazione di penalità.

L'appaltatore nominerà un referente per il contratto, cui ConSer V.C.O. S.p.A. farà riferimento per l'espletamento del servizio reso.

L'Appaltatore, in corrispondenza di ciascuna scadenza dovrà provvedere al pagamento della tassa di proprietà ed eventuali altre tasse relative al possesso o alla circolazione del veicolo, in ottemperanza alle vigenti leggi, inoltre, dovrà provvedere a propria cura e spese alla revisione.

Per il mancato rispetto delle specifiche richieste dal presente capitolato, si rimanda all'art. 20 dello schema di contratto.

Art. 4 - Caratteristiche tecnico qualitative ed allestimenti richiesti

I veicoli oggetto di noleggio dovranno essere forniti completi di ogni accessorio ed elemento richiesto; le caratteristiche tecniche dei singoli automezzi, attrezzature ed accessori descritti nel presente articolo sono da intendersi quali requisiti minimi per l'accettazione del prodotto offerto, che non esimono l'appaltatore dal rispetto di tutte le caratteristiche dettate dalle norme tecniche ed eventualmente non espressamente indicate.

Al momento della consegna, il serbatoio del carburante deve risultare rifornito in modo che rimanga spenta la spia di "riserva carburante".

LOTTO 1

Autocarro a 2 assi attrezzato con vasca stagna 5 mc. e sistema AVC

a) Autotelaio cabinato 35 q.^{li}:

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 5**;
3. Tubo di scarico in alto;
4. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
5. Gancio di traino anteriore;
6. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;

b) Attrezzatura: vasca stagna a caricamento posteriore

1. Vasca con cassone in acciaio o lega leggera con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 5 mc.;
2. Portelle apribili laterali a perfetta tenuta;
3. Sistema scarico rifiuti per ribaltamento, con cilindri oleodinamici, dotato di piedini stabilizzatori posti nella parte posteriore del mezzo, con discesa automatica all'atto della manovra di ribaltamento;
4. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt.;
5. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
6. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;

Autocarro 2 assi attrezzato con vasca stagna 2 mc. e sistema AVC

a) Autotelaio cabinato tipo Piaggio Porter o equivalente:

1. 2 assi – ruote singole anteriori e posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – BENZINA – classe minima emissione: **Euro 5**;
3. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
4. Gancio di traino anteriore;
5. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;

b) Attrezzatura: vasca stagna a caricamento posteriore

1. Vasca con cassone in acciaio o lega leggera, con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 2 mc.;
2. Portelle apribili laterali a perfetta tenuta;



3. Sistema scarico rifiuti per ribaltamento, con cilindri oleodinamici, dotato di piedini stabilizzatori posti nella parte posteriore del mezzo, con discesa automatica all'atto della manovra di ribaltamento;
4. Cicalino di segnalazione acustica fase di ribaltamento cassone;
5. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt.;
6. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;

LOTTO 2

Autocarro 2 assi attrezzato con compattatore ≥ 17 mc. e sistema AVC

a) Autotelaio cabinato

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 5**;
3. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
4. Tubo di scarico in alto;
5. Gancio di traino anteriore;
6. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;

b) Attrezzatura: compattatore a caricamento posteriore

1. Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 17 mc.;
2. Sistema di compattazione: automatico con funzionamento a ciclo singolo, continuo e multiplo; semi – automatico; manuale;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";

3. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt., dotato di protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili).
4. Sistema di scarico rifiuti con paratia di espulsione;
5. Pedane posteriori omologate, con dispositivo di sicurezza "uomo in pedana" con limitatore a 30 km/h e blocco all'inserimento della retromarcia, pulsante bypass in cabina;
6. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
7. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;

Autocarro 2 assi attrezzato con compattatore ≥ 10 mc. con sistema AVC

a) Autotelaio cabinato :

1. 2 assi – configurazione "4x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 5**;
3. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
7. Tubo di scarico in alto;
33. Gancio di traino anteriore;
34. Giro faro lampeggiante arancio: n. 1 su cabina;

b) Attrezzatura: compattatore a caricamento posteriore

1. Compattatore a caricamento posteriore con cassone in acciaio con saldature in continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima ≥ 10 mc.;
2. Sistema di compattazione: automatico con funzionamento singolo, continuo e multiplo; semi – automatico; manuale;

il sistema di compattazione deve essere rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501-1:2011 relativamente al punto 5.2.3 "Relationship between the compaction mechanism and the rave rail";



3. Dispositivo di sollevamento AVC con attacco tipo "bologna", attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt. e con forche attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt., dotato di protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili);
4. Sistema di scarico rifiuti con paratia di espulsione;
14. Interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia;
15. Fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento;

LOTTO 3

Autocarro 3 assi attrezzato con scarrabile a braccio telescopico articolato e gru retrocabina

a) Autotelaio

1. 3 assi – configurazione "6x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
2. Motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: **Euro 5**;
3. Cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
4. Gancio di traino anteriore;
5. Giro fari lampeggianti arancio: n. 2 su cabina e n. 1 posteriore telaio;

b) Attrezzatura scarrabile a braccio telescopico e articolato

1. Rullo stabilizzatore posteriore idraulico a discesa verticale;
2. Avvisatore acustico per manovre scarramento;
3. Comandi movimentazione scarrabile posti in cabina e lato anteriore sinistro;

c) Gru caricatrice retro cabina:

1. Ripiegabile dietro cabina;
2. Sbraccio idraulico ≥ 7 ml.;
3. Portata min. $\geq 1,2$ t. con sbraccio a 7 ml.;
4. Doppio comando: dal seggiolino e a terra lato guida;
5. Seggiolino con cinture di sicurezza omologate;
6. Faro di lavoro (seggiolino e secondo braccio);
7. Benna caricatrice a polipo con rotatore idraulico;

Art. 5 - Servizi accessori di full service

Il noleggio *full service* delle attrezzature dovrà comprendere le seguenti attività:

1. Manutenzione ordinaria e/o programmata;
2. Manutenzione straordinaria.

Manutenzione ordinaria o programmata:

Tutte le operazioni necessarie all'effettuazione di controlli e manutenzioni periodiche secondo le periodicità definite dal manuale d'uso e manutenzione delle attrezzature e comunque tali da garantire la corretta efficienza e sicurezza del mezzo, quali i tagliandi di manutenzione periodica e/o collaudi e revisioni periodiche previsti dalla normativa vigente o futura.

Sono inoltre compresi: tutti gli interventi, anche di modesta entità, relativi alla sostituzione di parti o componenti soggette a normale usura, o soggette a sostituzione a seguito della percorrenza (cambio olio, filtri, pastiglie freni ecc.); la sostituzione degli pneumatici.

Manutenzione straordinaria:

Tutti i rimanenti interventi, su parti meccaniche e carrozzeria, dovuti a rotture improvvise, avarie gravi, eccessiva usura, che possono condurre anche alla sostituzione totale dei mezzi noleggiati (sostituzione marmitta, pompa olio, parti meccaniche, batteria ecc.), saranno a carico della ditta aggiudicataria e dovranno essere effettuati da tecnici qualificati e con utilizzo di ricambi originali.

Gli interventi manutentivi dovranno essere avviati entro 48 ore dalla richiesta a mezzo mail, in caso di manutenzione periodica o ordinaria il fermo mezzo non potrà essere superiore a giorni DUE; in caso di manutenzione straordinaria le parti procederanno in contraddittorio alla definizione del tempo massimo di fermo, in relazione al tipo di guasto da riparare.

Tutti i costi relativi agli interventi e servizi di cui sopra sono da intendersi integralmente remunerati con il pagamento del canone mensile di noleggio, con esclusione di interventi di riparazione relativi a danni derivati da uso improprio dell'attrezzatura, dolo o sinistri.



Gli interventi, estemporanei e/o programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria, saranno eseguiti presso le officine indicate dalla ditta aggiudicataria in sede di offerta, su strada ovvero nei cantieri di rimessaggio dei veicoli e/o presso altre ns. sedi.

Art. 6 - Interventi a carico di ConSer VCO

Sono da intendersi integralmente a carico di ConSer VCO i seguenti interventi/forniture:

1. Fornitura carburante;
2. Pulizia e lavaggio interno/esterno dei veicoli;
3. Riparazione pneumatici per forature;
4. Danni derivati da uso improprio;

Art. 7 - Coperture assicurative e gestione sinistri – tassa di proprietà

I veicoli a partire dalla consegna del mezzo e fino al termine della locazione, dovranno essere provvisti di assicurazione obbligatoria per la circolazione su strada, la ditta aggiudicataria ha l'onere di contrarre a proprio nome le specifiche polizze assicurative con compagnie di primaria importanza, comprensive delle garanzie sotto precisate:

- responsabilità civile;
- Incendio, furto del veicolo, scoperto max. 10% minimo €. 1.000,00;
- Eventi sociopolitici, eventi naturali, atti vandalici, rapina, rottura cristalli scoperto max. 10% minimo €. 1.000,00;
- Kasco scoperto max. 10% minimo €. 1.000,00.

Le eventuali indennità o spese di ripristino dei mezzi saranno versate anche nel caso di incidenti passivi ove non sia possibile individuare il responsabile del danno.

Art. 8 - Riferimenti normativi e tecnici

Le indicazioni tecniche riportate nel presente capitolato devono ritenersi vincolanti ma non esaustive rispetto al dettato normativo vigente. L'appaltatore dovrà comunque adottare tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere le attrezzature fornite nel loro complesso ed in ogni particolare, sicure.

Per quanto riguarda la conformità alle normative, il fornitore è obbligato a garantire che le attrezzature fornite siano, nel loro complesso ed in ogni dettaglio, conformi alle normative, Direttive Europee e Leggi vigenti.

Letto, confermato e sottoscritto

La ditta appaltatrice

ConSer V.C.O. S.p.A.
