

SERVIZIO DI NOLEGGIO “FULL SERVICE” MACCHINE OPERATRICI PER LO SPAZZAMENTO STRADALE

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO e PRESTAZIONALE

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

La procedura è finalizzata all'affidamento di servizio di noleggio a freddo “full service” per un periodo di 7 anni (84 mesi) di macchine operatrici, specificatamente realizzate per lo spazzamento meccanizzato di strade ed aree pubbliche, nuove di fabbrica e di prima immatricolazione, e con le caratteristiche esposte nel presente capitolato di gara.

Art. 2 – Descrizione del servizio

Il servizio di noleggio richiesto riguarda i seguenti veicoli:

| | |
|--|--|
| N° 4 Macchine spazzatrici | Autospazzatrice di tipo meccanico aspirante; Volume cassone rifiuti: min. 5.200 lt.; Scarico in quota minimo: 2000 mm.; Tipo di scarico rifiuti: posteriore; Velocità di trasferimento: km/h 40; N° 2 spazzole laterali; N° 1 spazzola frontale a brandeggio. |
| N° 1 Macchina spazzatrice | Autospazzatrice di tipo meccanico aspirante; Volume cassone rifiuti: min. 5.200 lt.; Scarico in quota minimo: 2000 mm.; Tipo di scarico rifiuti: posteriore; Velocità di trasferimento: km/h 40; N° 2 spazzole laterali; N° 1 spazzola frontale a brandeggio; Con sistema aggiuntivo di lavaggio tipo “Sweepy jet”. |
| N° 3 Macchine spazzatrici | Autospazzatrice di tipo aspirante; Volume cassone rifiuti: min. 1.500 lt.; Scarico in quota minimo: 1500 mm.; Tipo di scarico rifiuti: posteriore; Velocità di trasferimento: km/h 40; N° 2 spazzole laterali; N° 1 spazzola frontale a brandeggio. |
| N° 1 Macchina spazzatrice | Autospazzatrice di tipo aspirante; Volume cassone rifiuti: min. 1.500 lt.; Scarico in quota minimo: 1500 mm.; Tipo di scarico rifiuti: posteriore; Velocità di trasferimento: km/h 40; N° 2 spazzole laterali; |
| N° 1 Macchina Spazzatrice (RISERVA FISSA) | Autospazzatrice di tipo aspirante o meccanico aspirante; Volume cassone rifiuti: min. 4.000 lt.; Scarico in quota minimo: 1500 mm.; Tipo di scarico rifiuti: posteriore; Velocità di trasferimento: km/h 70; N° 2 spazzole laterali; N° 1 spazzola frontale a brandeggio. |

Per un totale di N° 10 macchine operatrici, di cui n° 9 macchine operative, con una previsione di utilizzo non superiore a 1000 h/anno cadauna e n° 1 con funzione di macchina sostitutiva (*riserva fissa*), da utilizzarsi secondo le modalità di cui al successivo art. 12.

Il servizio di noleggio dovrà essere comprensivo di tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria come meglio definite al successivo art. 10.

Le macchine operatrici oggetto di noleggio dovranno essere rispondenti alle caratteristiche tecniche minime di cui al presente capitolato; le attrezzature dovranno essere rispondenti ai requisiti di



sicurezza previsti dalle normative vigenti ed alla normativa europea relativa alla sicurezza macchine, riportate in elenco non esaustivo all'art. 14 e corredata di dichiarazione CE di conformità come previsto dalla direttiva macchine 2006/42/CE.

Ognuna delle macchine, all'atto della consegna, dovrà essere corredata di:

- Manuale d'uso e manutenzione – *in duplice copia* – comprensivo delle indicazioni generali relative all'utilizzo del macchinario, delle indicazioni manutentive e di tutte le indicazioni e precauzioni di sicurezza;
- Estintore a polvere da 6 kg, nuovo di fabbrica;
- Cassetta pronto soccorso con contenuto minimo del "pacchetto di medicazione" di cui all' Allegato 2 del decreto 15 luglio 2003, n.388;
- Triangolo d'emergenza e quant'altro necessario alla circolazione e manutenzione/funzionamento del mezzo (es. cassetta attrezzi specifici ecc.).

Art. 3 – Acquisto spazzatrici di proprietà di ConSer VCO

L'impresa aggiudicataria dovrà contestualmente provvedere all'acquisto e ritiro delle seguenti spazzatrici usate, di proprietà di ConSer V.C.O. S.p.A:

| Modello | Telaio | Targa | Data Immatricolazione |
|--|-------------------|-----------|----------------------------------|
| Schmidt SK650 | IVECO 150 E21K | CT 707 GH | Dicembre 2004 |
| Schmidt SK600 | IVECO 150 E24K | DE 809 GV | Ottobre 2006 |
| Idrostatica aspirante Johnston CN 200 | - | AEM 776 | Maggio 2007 (non funzionante) |
| Idrostatica aspirante Bucher City Cat 1000 | - | AJG 839 | Luglio 2011 |
| Idrostatica aspirante UCM Unieco 40.6T | - | AJG 840 | Luglio 2011 |
| Idrostatica aspirante Johnston CX 400 | - | DE 884 GV | Dicembre 2006 |
| DULEVO International 5000 | - | ACB 026 | 2001 (non funzionante) |
| DULEVO International 204 E2 | - | ACE 656 | Maggio 2001 (non funzionante) |

Il valore di vendita stimato, per i mezzi oggetto di ritiro, sulla base dei valori aziendali a cespite, è pari a complessivi **€. 80.000,00** IVA esclusa, il lotto di ritiro non è frazionabile.

È **obbligatorio** effettuare sopralluogo di presa visione dei veicoli oggetto di acquisto prima della presentazione dell'offerta, il riferimento aziendale è il Sig. **Luciano SALETTA - cell. 348 1520383**.

Art. 4 – Modalità condizioni e termini per l'attuazione del servizio

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare i mezzi operativi, entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione digitale del contratto, gli stessi dovranno essere consegnati franco deposito di ConSer V.C.O. S.p.A., o altro luogo indicato (comunque ubicato nel territorio della provincia del V.C.O.), completi di tutto quanto richiesto nel presente capitolato, pronti all'uso, già **collaudati e immatricolati** presso il competente Ufficio Provinciale MCTC, nuovi di fabbrica e perfettamente funzionanti, completi in ogni loro parte, targati e con tutti i documenti necessari alla circolazione su strada; completi di tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione di ogni singola macchina all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Le spese per perizie, registrazioni, iscrizioni, atti notarili e tutto quanto richiesto per rendere operativi gli automezzi oggetto del noleggio saranno a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità del mezzo: per effettiva disponibilità si intende il mezzo collaudato ai sensi del successivo art. 5, pronto all'uso corredata di tutte le autorizzazioni ed iscrizioni rilasciate dai competenti albi.

I termini di consegna si intendono sempre tassativi.

La mancanza della documentazione richiesta, nonché del corredo ai veicoli previsto al precedente art. 2 implicherà che ConSer V.C.O. non consideri rispettati i tempi di consegna, ai fini dell'applicazione delle penali contrattuali, fino ad avvenuta regolarizzazione.

L'aggiudicatario dovrà comunque dare a ConSer V.C.O. S.p.A. un preavviso di 5 giorni rispetto alla data prevista per la consegna, che dovrà risultare da apposito documento di trasporto firmato dall'incaricato di ConSer V.C.O. S.p.A. che li riceve, ed eseguita esclusivamente in giorni feriali e negli orari concordati. Tutte le spese ed i rischi relativi a trasporto e consegna saranno a completo ed



esclusivo carico del soggetto aggiudicatario.

Le caratteristiche dei veicoli dovranno tassativamente risultare uguali a quelle oggetto di offerta, potranno operarsi modifiche dei prodotti solo in caso di intervenute disposizioni normative o regolamentari che impongano la modifica della fornitura, che dovrà comunque essere formalmente accettata dalla società.

Qualunque causa di ritardo nella consegna dei veicoli deve essere tempestivamente comunicata a ConSer V.C.O. S.p.A., mediante lettera raccomandata o mail PEC; tale comunicazione non interrompe comunque i termini, né varrà come giustificazione del ritardo se non in caso di forza maggiore costituita da scioperi documentati con dichiarazione della C.C.I.A.A. territorialmente competente e/o eventi meteorologici che rendano inutilizzabile la viabilità principale di collegamento.

Gli eventuali giorni solari di ritardo derivanti da cause di forza maggiore o da eventuali ritardi imputabili alla ConSer V.C.O. S.p.A., costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di ultimazione della fornitura e della eventuale applicazione di penalità.

L'appaltatore nominerà un referente per il contratto, cui ConSer V.C.O. S.p.A. farà riferimento per l'espletamento del servizio reso.

L'Appaltatore, in corrispondenza di ciascuna scadenza dovrà provvedere al pagamento della tassa di proprietà ed eventuali altre tasse relative al possesso o alla circolazione del veicolo, in ottemperanza alle vigenti leggi, inoltre, dovrà provvedere a propria cura e spese alla revisione.

Per il mancato rispetto delle specifiche richieste dal presente capitolato, si rimanda all'art. 19 dello schema di contratto.

Art. 5 – Collaudo

La società, all'atto della consegna, sottopone a collaudo, in contraddittorio con il rappresentante dell'appaltatore, i mezzi operativi consegnati, con la finalità di verificare, mediante esami, prove e verifiche, la funzionalità del prodotto, la rispondenza alla normativa vigente, compreso il rispetto dei limiti di legge per esposizione a rumore e vibrazioni come dettagliato al successivo art. 6, alle prescrizioni del presente capitolato, alla manualistica d'uso e documentazione tecnica, nonché ad eventuali caratteristiche o requisiti dichiarati in sede di offerta.

In caso di impossibilità a svolgere le operazioni di collaudo contestualmente alla consegna, il Direttore di esecuzione provvederà a formale convocazione della ditta aggiudicataria, a mezzo mail PEC, con un preavviso minimo di giorni cinque.

Gli oneri per eventuali strumenti di misura, predisposizioni o quant'altro necessario all'esecuzione delle prove saranno a carico della ditta aggiudicataria.

Di tali attività di collaudo sarà redatto apposito verbale alla cui data di sottoscrizione è da ritenersi formalizzato il regolare avvio del servizio da parte della società; in caso di esito del collaudo con prescrizioni, dovranno essere rimosse tutte le deficienze accertate e documentate, o sostituiti i mezzi o elementi non conformi nel termine perentorio di giorni **15** (quindici) a decorrere dalla data del verbale ove è riportata la formale contestazione. Qualora il collaudo avesse esito negativo, l'appaltatore dovrà provvedere, a sue spese, al ritiro dei veicoli ed alla successiva rimozione dei difetti contestati o sostituzione dei medesimi con altri conformi. La comunicazione di avvenuto adeguamento sarà considerata quale definitiva data di avvio del servizio, con le conseguenti ricadute sui termini per il nuovo collaudo di accettazione e sulla durata del periodo di manutenzione.

In caso di impossibilità o indisponibilità da parte della ditta, a modificare quanto contestato, ConSer V.C.O. S.p.A. prenderà gli opportuni provvedimenti, fino alla rescissione in danno del contratto.

Art. 6 – Limitazione delle emissioni sonore e dell'esposizione alle vibrazioni

Il livello di rumorosità e di esposizione alle vibrazioni corpo intero sarà oggetto di verifica in concomitanza con il collaudo con oneri a carico dell'aggiudicatario.

La non conformità dei valori misurati in sede di collaudo rispetto a quelli richiesti, comporterà il pronto adeguamento, da parte dell'appaltatore, ai limiti richiesti e, qualora risultasse impossibile il riadeguamento, il collaudo sarà da ritenersi concluso con esito negativo..

I riferimenti normativi per il rilievo fonometrico e i valori limite di azione e di esposizione alle vibrazioni corpo intero e mano braccio (per autista ed operatore ausiliario con attrezzatura lavaggio strada) sono quelli contenuti nel Decreto Legislativo 81/2008 Testo Unico sulla Salute e Sicurezza del Lavoro e s.m.i.

In fase di collaudo il mezzo sarà guidato, secondo le normali condizioni d'esercizio, da un autista espressamente individuato tra il personale di ConSer VCO, assistito da un tecnico di fiducia della stessa.



Rumore

Il livello di rumorosità all'interno della cabina di guida ed all'esterno del veicolo deve essere contenuto nei limiti di Legge, secondo il D.lgs. 262/2002 e s.m.i. e la norma UNI EN 1501-4; in ogni caso il Leq (livello equivalente di rumorosità) espresso in dB(A), misurato all'interno della cabina (posto di guida) nonché in corrispondenza della postazione di comando esterna in fase di svuotamento, deve rientrare nei limiti di qualità prescritti da ConSer V.C.O. S.p.A. (come meglio specificati di seguito).

Le misure di Leq, effettuate per l'esposizione al rumore in dB(A), e la pressione acustica di picco (p_{peak}) espresse in dB(C) saranno considerate valide a condizione che la rumorosità all'interno del veicolo a motore spento (e quindi riferibile alla sola influenza della rumorosità ambientale) sia inferiore di 10 dB (A) al livello misurato a veicolo in movimento.

Le misurazioni:

- saranno eseguite solo con buone condizioni atmosferiche onde evitare che i risultati siano falsati (da pioggia, vento etc.) ;
- dovranno essere effettuate con fonometro conforme alle norme IEC EN-61672 e IEC EN-61260 regolarmente tarato da centro ACCREDIA (ex SIT) con certificato in condizioni di validità (non oltre 2 anni dalla data di misurazione);
- saranno effettuate simulando gli effettivi servizi di spazzamento, in strade normalmente servite da ConSer V.C.O. S.p.A.; tali strade saranno individuate da ConSer V.C.O. S.p.A. stesso;
- dovranno durare almeno 10 minuti cadauna spazzatrice;
- prima di ogni misurazione il fonometro dovrà essere sottoposto a calibrazione (mediante calibratore conforme alla Norma CEI EN-60942) in luogo acusticamente quieto; al termine della misurazione il fonometro dovrà essere sottoposto a verifica di calibrazione; se lo strumento mostra uno scostamento di oltre 0,5 dB, i risultati ottenuti sono considerati non validi e dovranno essere ripetuti.

Limiti di esposizione al rumore richiesti:

- Livello di equivalente di esposizione in cabina, in fase di spazzamento, attrezzatura funzionante, $Leq < 80$ dB(A)
- Livello equivalente di esposizione dell'operatore addetto alle operazioni di assistenza allo spazzamento $Leq < 85$ dB(A) rilevato mediante misure a terra durante la fase di spazzamento a distanza di almeno 5 metri dalla parte più rumorosa della spazzatrice

Vibrazioni

Le misure delle vibrazioni devono essere effettuate in conformità alle normative vigenti che definiscono metodiche standardizzate attraverso la misurazione diretta, secondo le metodiche definite rispettivamente per il sistema mano-braccio dallo standard UNI-EN-ISO 5349-1 ed UNI-EN-ISO 5349-2, e dallo standard .

Le misurazioni:

- dovranno essere effettuate con accelerometro conforme alle norme UNI-EN-ISO 5349-1 ed UNI-EN-ISO 5349-2 (per il sistema mano-braccio) nonché alla norma ISO 2631-1 (per il corpo intero); l'accelerometro dovrà essere regolarmente tarato da centro ACCREDIA (ex SIT) con certificato in condizioni di validità (non oltre 2 anni dalla data di misurazione);
- verranno effettuate durante gli effettivi servizi di spazzamento, in strade normalmente servite da ConSer V.C.O. S.p.A.; tali strade saranno individuate da ConSer V.C.O. S.p.A. stesso;
- dovranno durare almeno 10 minuti cadauna spazzatrice;
- prima e dopo ogni misurazione l'accelerometro dovrà essere sottoposto a calibrazione;
- le curve di ponderazione preimpostate nell'accelerometro saranno:
 - per il corpo intero: W_d per quanto riguarda gli assi x ed y e W_k per l'asse z; pesatura vettoriale ($X_{axis}=1,4$; $Y_{axis}=1,4$; $Z_{axis}=1$)
 - per il sistema mano braccio: curva di ponderazione W_h per tutti gli assi e pesatura vettoriale=1.

Limiti di esposizione alle vibrazioni richiesti:

- livello di vibrazione misurato al volante di guida (sia mano Dx che mano Sx) $a_{hv} < 2,5$ m/s²
- livello di vibrazione misurato al sedile di guida (sia sedile che schienale) $a_{w max} < 0,5$ m/s²

¹ $a_{w max} = \text{MAX } 1,4 a_{wx}; 1,4 a_{wy}; 1,0 a_{wz};$



Art. 7 – Formazione operatori

La ditta aggiudicataria dovrà effettuare a proprie spese, con personale qualificato, un corso di formazione ed addestramento del personale adibito all'utilizzazione dei mezzi, sull'uso e la manutenzione dell'intera flotta.

Il programma di formazione ed addestramento dovrà essere presentato ed accettato prima della consegna dei veicoli; i corsi dovranno essere effettuati presso gli impianti di ConSer V.C.O. S.p.A., ed essere così articolati:

1. Formazione: durata minima di 4 (quattro) ore da strutturarsi in due moduli teorici riguardanti uso e manutenzione delle macchine operatrici fornite e sui dispositivi specifici di sicurezza nelle condizioni di impiego e nelle situazioni anormali prevedibili;
2. Addestramento: durata minima di 8 (otto) ore su due turni di lavoro, per ogni operatore addetto alla guida (il numero di addetti stimato per i quali sarà effettuato addestramento è pari a 15);

Tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare chiare e comprensibili, la ditta dovrà trasmettere a ConSer V.C.O. S.p.A. copia del materiale didattico utilizzato per i corsi.

Il calendario di effettuazione dei corsi sarà concordato con ConSer V.C.O. S.p.A. e dovrà in ogni caso concludersi entro 7 giorni dall'avvio del servizio di noleggio.

Al termine della formazione la ditta dovrà consegnare apposito attestato di avvenuta formazione e istruzione, che dovrà essere controfirmato dal personale di ConSer V.C.O. S.p.A. interessato.

Art. 8 – Caratteristiche tecnico qualitative ed allestimenti richiesti

I mezzi operativi oggetto di noleggio, compreso il veicolo adibito a *riserva fissa*, dovranno essere forniti completi di ogni accessorio ed elemento richiesto; le caratteristiche tecniche dei singoli automezzi, attrezzature e degli accessori descritte nel presente articolo sono da intendersi quali requisiti minimi per l'accettazione del prodotto offerto, che non esimono l'appaltatore dal rispetto di tutte le caratteristiche dettate dalle norme tecniche ed eventualmente non espressamente indicate.

Al momento della consegna, il serbatoio del carburante deve risultare rifornito in modo che rimanga spenta la spia di "riserva carburante".

Macchine spazzatrici meccanico aspiranti – capacità 5.200 lt.

Caratteristiche:

- Motore endotermico Diesel – Euro 6, cilindrata ≥ 4400 cc., potenza massima ≥ 110 KW.
- Trasmissione idrostatica con motore a cilindrata variabile;
- Contatore e contachilometri;
- Sterzo servoassistito;
- Due e quattro ruote sterzanti;
- Pendenza minima superabile 18%;
- Velocità di trasferimento 0÷40 km/h.;
- Sospensioni anteriori con balestre semiellittiche con ammortizzatori;
- Sospensioni posteriori tipo idraulico a due posizioni in automatico;
- Freni a disco con comando idraulico a pedale con due circuiti indipendenti;
- Portata Utile ≥ 5000 kg.
- Verniciatura in colore bianco;
- Personalizzazione con scritta e logo ConSer V.C.O. S.p.A. sulle portiere destra e sinistra;
- Contenitore rifiuti in acciaio inox, volume ≥ 5.200 lt.;
- Cassone con struttura resistente realizzata con profilati in acciaio di qualità, eventuali puntelli in acciaio di qualità idonei a assicurare il cassone in posizione sollevata durante la manutenzione delle parti meccaniche situate sotto il medesimo;
- Quota minima di sollevamento cassone in fase di scarico, apertura lato posteriore ≥ 2.000 mm.;
- Sistema di scarico posteriore con portellone in acciaio inox azionato idraulicamente;
- Pompa manuale di emergenza per sollevamento cassone;
- Impianto centralizzato di ingrassaggio automatico;
- Cabina di guida con omologazione per almeno n. 2 posti compreso il conducente;
- Ampie superfici vetrate in grado di consentire un'elevata visibilità della strada e del gruppo spazzante;
- Sedile guida multi regolabile ad elevato comfort;
- Cabina insonorizzata, pressurizzata, dotata di condizionatore d'aria con filtro antipolline e deve garantire bassi livelli di rumorosità in conformità alle normative vigenti;



- Autoradio;
 - Telecamera posteriore con monitor in cabina;
 - Segnale sonoro (*cicalino*) di segnalazione retromarcia;
 - Segnale sonoro sollevamento cassone contenitore rifiuto;
 - Tubo aspira foglie;
 - Aspirazione mediante turbine;
 - Sistema abbattimento polveri;
 - Spazzola centrale cilindrica;
 - Due spazzole laterali indipendenti azionate idraulicamente e regolabili per rotazione e inclinazione;
 - Spazzola frontale a brandeggio (terza) destra/sinistra, azionata idraulicamente e regolabile per rotazione e inclinazione;
 - Pista di pulizia con terza spazzola ≥ 2500 mm.
 - Impianto idraulico di umettamento costruito da tubazioni e ugelli di nebulizzazione dell'acqua in corrispondenza delle spazzole con quantità d'acqua regolabile in cabina;
 - Alloggiamento esterno alla cabina per trasporto soffiatore a spalla e supporto pala e scopa
 - Fari per lavoro notturno, frontali e sulla zona di lavoro delle spazzole;
 - Faro di lavoro posteriore;
 - Fari lampeggianti anteriori e posteriori;
- Per N° 1 macchina, in aggiunta alle caratteristiche sopra esposte:
- Attrezzatura per lavaggio strada tipo "sweepy jet" o equivalente: con braccio snodato motorizzato, tubo flessibile e lancia di spruzzamento, funzionamento con acqua in pressione; dotata di software di gestione del funzionamento macchina per commutazione operatività lati sx e dx, joy-stick, faro per illuminazione area di lavoro; console PLC di comando in cabina per svolgere funzioni di comando, dialogo e diagnostica con pannello LCD e quadro elettrico.

Macchine spazzatrici aspiranti – capacità 1.500 lt.

Caratteristiche:

- Motore endotermico Diesel – Euro 6, cilindrata ≥ 2900 cc., potenza massima ≥ 70 KW.
- Trasmissione idrostatica con motore a cilindrata variabile;
- Contatore e contachilometri;
- Sterzo servoassistito;
- Due e quattro ruote sterzanti;
- Velocità di trasferimento 0÷40 km/h.;
- Freni a tamburo;
- Portata Utile ≥ 1500 kg.
- Verniciatura in colore bianco;
- Personalizzazione con scritta e logo ConSer V.C.O. S.p.A. sulle portiere destra e sinistra;
- Contenitore rifiuti in acciaio inox, volume ≥ 1.500 lt.;
- Cassone con struttura resistente realizzata con profilati in acciaio di qualità, eventuali puntelli in acciaio di qualità idonei a assicurare il cassone in posizione sollevata durante la manutenzione delle parti meccaniche situate sotto il medesimo;
- Quota minima di sollevamento cassone in fase di scarico, apertura lato posteriore ≥ 1.500 mm.;
- Sistema di scarico posteriore con portellone in acciaio inox azionato idraulicamente;
- Pompa manuale di emergenza per sollevamento cassone;
- Impianto centralizzato di ingrassaggio automatico;
- Cabina di guida con omologazione per almeno n. 2 posti compreso il conducente;
- Ampie superfici vetrate in grado di consentire un'elevata visibilità della strada e del gruppo spazzante;
- Sedile guida multi regolabile ad elevato comfort;
- Cabina insonorizzata, pressurizzata, dotata di condizionatore d'aria con filtro antipolline e deve garantire bassi livelli di rumorosità in conformità alle normative vigenti;
- Autoradio;
- Telecamera posteriore con monitor in cabina;
- Segnale sonoro (*cicalino*) di segnalazione retromarcia;
- Segnale sonoro sollevamento cassone contenitore rifiuto;



- Tubo aspira foglieame;
- Aspirazione mediante turbine ≥ 10.000 mc/h.;
- Sistema abbattimento polveri;
- Due spazzole laterali indipendenti azionate idraulicamente e regolabili per rotazione e inclinazione;
- Spazzola frontale a brandeggio (terza) destra/sinistra, azionata idraulicamente e regolabile per rotazione e inclinazione; **SOLO SU N° 3 MACCHINE**
- Pista di pulizia con terza spazzola ≥ 2500 mm.
- Impianto idraulico di umettamento costruito da tubazioni e ugelli di nebulizzazione dell'acqua in corrispondenza delle spazzole con quantità d'acqua regolabile in cabina;
- Supporto pala e scopa
- Fari per lavoro notturno, frontali e sulla zona di lavoro delle spazzole;
- Faro di lavoro posteriore;
- Fari lampeggianti anteriori e posteriori;

Macchina spazzatrice aspirante "riserva fissa" - capacità min. 4.000 lt.

La macchina da fornirsi quale "riserva fissa" dovrà essere garantita disponibile e funzionante per tutta la durata del contratto di noleggio presso la sede di ConSer VCO; la macchina di riserva dovrà essere in ottimo stato di manutenzione anche se non nuova di fabbrica e con carrozzeria senza ruggini o ammaccature.

Caratteristiche:

- Motore endotermico Diesel – \geq Euro 5, cilindrata ≥ 4000 cc., potenza massima ≥ 110 KW.
- Trasmissione idrostatica con motore a cilindrata variabile;
- Contaore e contachilometri;
- Sterzo servoassistito;
- Pendenza minima superabile 18%;
- Velocità di trasferimento 0÷70 km/h.;
- Portata Utile ≥ 5.000 kg.
- Verniciatura in colore bianco;
- Personalizzazione con scritta e logo ConSer V.C.O. S.p.A. sulle portiere destra e sinistra;
- Contenitore rifiuti in acciaio inox, volume ≥ 4.000 lt.;
- Cassone con struttura resistente realizzata con profilati in acciaio di qualità, eventuali puntelli in acciaio di qualità idonei a assicurare il cassone in posizione sollevata durante la manutenzione delle parti meccaniche situate sotto il medesimo;
- Quota minima di sollevamento cassone in fase di scarico, apertura lato posteriore ≥ 1.500 mm.;
- Sistema di scarico posteriore con portellone in acciaio inox azionato idraulicamente;
- Pompa manuale di emergenza per sollevamento cassone;
- Cabina di guida con omologazione per almeno n. 2 posti compreso il conducente;
- Ampie superfici vetrate in grado di consentire un'elevata visibilità della strada e del gruppo spazzante;
- Sedile guida multi regolabile ad elevato comfort;
- Cabina insonorizzata, pressurizzata, dotata di condizionatore d'aria con filtro antipolline e deve garantire bassi livelli di rumorosità in conformità alle normative vigenti;
- Autoradio;
- Telecamera posteriore con monitor in cabina;
- Segnale sonoro (*cicalino*) di segnalazione retromarcia;
- Segnale sonoro sollevamento cassone contenitore rifiuto;
- Sistema abbattimento polveri;
- Due spazzole laterali indipendenti azionate idraulicamente e regolabili per rotazione e inclinazione;
- Spazzola a brandeggio (terza) destra/sinistra, azionata idraulicamente e regolabile per rotazione e inclinazione;
- Pista di pulizia con terza spazzola ≥ 2500 mm.
- Impianto idraulico di umettamento costruito da tubazioni e ugelli di nebulizzazione dell'acqua in corrispondenza delle spazzole con quantità d'acqua regolabile in cabina;
- Supporto pala e scopa
- Fari per lavoro notturno, frontali e sulla zona di lavoro delle spazzole;



- Faro di lavoro posteriore;
- Fari lampeggianti anteriori e posteriori;

Art. 9 – Relazione Tecnica

Le caratteristiche dei materiali impiegati, le modalità costruttive e le caratteristiche di funzionamento dei veicoli allestiti devono essere dettagliate in una Relazione Tecnica, che la ditta fornitrice presenterà con la documentazione di gara e che sarà oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico.

Le caratteristiche illustrate nella relazione costituiscono impegno contrattuale per l'offerente e saranno verificate in sede di collaudo, su tutta o parte della fornitura.

Sono richieste espressamente tutte le caratteristiche di cui al precedente articolo 8.

Art. 10 – Servizi accessori di full service

Il noleggio *full service* delle attrezzature dovrà comprendere le seguenti attività:

1. Soccorso stradale;
2. Manutenzione ordinaria e/o programmata;
3. Manutenzione straordinaria.

Soccorso stradale:

La ditta aggiudicataria dovrà garantire, anche mediante ditta terza incaricata (mediante istituto del subappalto) il servizio di soccorso stradale, con possibilità di fruire gratuitamente del servizio di traino dal punto di fermo del mezzo (situato in qualsiasi luogo sul territorio della Provincia del VCO) al cantiere di destinazione del mezzo o all'officina di riparazione individuata dalla ditta stessa.

Il servizio dovrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica da parte del responsabile di ConSer VCO, ed essere reso disponibile entro il tempo massimo di TRE ore dalla chiamata stessa, fatte salve particolari condizioni legate alla viabilità o a cause di forza maggiore, delle quali il responsabile di ConSer VCO dovrà essere tempestivamente informato.

Manutenzione ordinaria o programmata:

Tutte le operazioni necessarie all'effettuazione di controlli e manutenzioni periodiche secondo le periodicità definite dal manuale d'uso e manutenzione delle attrezzature e comunque tali da garantire la corretta efficienza e sicurezza del mezzo, quali i tagliandi di manutenzione periodica e/o collaudi e revisioni periodiche previsti dalla normativa vigente o futura.

Sono inoltre compresi: tutti gli interventi, anche di modesta entità, relativi alla sostituzione di parti o componenti soggette a normale usura, o soggette a sostituzione a seguito della percorrenza (cambio olio, filtri, pastiglie freni ecc.); tutti gli interventi di manutenzione e sostituzione di parti relative all'apparato di spazzamento (sostituzione spazzole centrali, laterali, anteriori, sistema integrato di lavaggio strade, ecc.); la sostituzione degli pneumatici.

ConSer VCO provvederà alla predisposizione di una scheda di manutenzione per ognuno dei mezzi a noleggio, da compilarsi a cura della ditta aggiudicataria, sulla quale dovranno essere indicati tutti gli interventi manutentivi programmati ed effettuati.

Manutenzione straordinaria:

Tutti i rimanenti interventi, su parti meccaniche, carrozzeria o sull'apparato di spazzamento, dovuti a rotture improvvise, avarie gravi, eccessiva usura, che possono condurre anche alla sostituzione totale dei mezzi noleggiati (sostituzione marmitta, pompa olio, parti meccaniche o leveraggi dell'apparato di spazzamento, batteria ecc.).

Tutti gli interventi di cui sopra saranno a carico della ditta aggiudicataria e dovranno essere effettuati da tecnici qualificati e con utilizzo di ricambi originali.

Gli interventi manutentivi dovranno essere avviati entro 48 ore dalla richiesta a mezzo mail, in caso di manutenzione periodica o ordinaria il fermo mezzo non potrà essere superiore a giorni DUE; in caso di manutenzione straordinaria le parti procederanno in contraddittorio alla definizione del tempo massimo di fermo, in relazione al tipo di guasto da riparare.

Tutti i costi relativi agli interventi e servizi di cui sopra sono da intendersi integralmente remunerati con il pagamento del canone mensile di noleggio, con esclusione di interventi di riparazione relativi a danni derivati da uso improprio dell'attrezzatura, dolo o sinistri.

Gli interventi, estemporanei e/o programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle macchine operatrici per lo spazzamento stradale locate a ConSer V.C.O. S.p.A., saranno eseguiti presso le officine indicate dalla ditta aggiudicataria in sede di offerta, su strada ovvero nei cantieri di rimessaggio delle macchine operatrici e/o presso altre ns. sedi.



Art. 11 – Interventi a carico di ConSer VCO

Sono da intendersi integralmente a carico di ConSer VCO i seguenti interventi/forniture:

1. Fornitura carburante;
2. Fornitura spazzole di ricambio (solo la mera fornitura, mentre il montaggio/smontaggio è a carico dell'appaltatore);
3. Pulizia e lavaggio interno/esterno delle macchine ed attrezzature;
4. Riparazione pneumatici per forature;
5. Danni derivati da uso improprio;
6. Danni derivati da sinistri passivi.

Art. 12 – Macchina sostitutiva

La ditta aggiudicataria dovrà sempre garantire la presenza presso la sede di Via Olanda a Verbania, della macchina sostitutiva (*riserva fissa*) in sostituzione delle altre attrezzature a noleggio in caso di guasti o fermi manutentivi, la macchina potrà inoltre essere utilizzata, per esigenze di ConSer VCO, in aggiunta, rispetto alle altre macchine a noleggio.

La quantificazione del canone di noleggio mensile per la macchina sostitutiva dovrà pertanto essere stabilita nell'ipotesi di 0 h/anno di utilizzo effettivo:

- in caso di utilizzo per fermo macchina il numero di ore di utilizzo sarà compensato a canone dal corrispondente fermo mezzo del veicolo in manutenzione;
- in caso di utilizzo "aggiuntivo", per il numero complessivo di ore di utilizzo sarà riconosciuto, in aggiunta al canone, il corrispettivo orario come definito in sede di offerta.

Per la macchina sostitutiva si applicano, al pari delle altre attrezzature a noleggio tutti i servizi *full service* di cui al presente capitolato, nonché gli oneri assicurativi ed eventuali oneri fiscali a carico dell'aggiudicatario.

Art. 13 – Coperture assicurative e gestione sinistri – tassa di proprietà

I veicoli a partire dalla consegna del mezzo e fino al termine della locazione, dovranno essere provvisti di assicurazione obbligatoria per la circolazione su strada, la ditta aggiudicataria ha l'onere di contrarre a proprio nome le specifiche polizze assicurative con compagnie di primaria importanza, comprensive delle garanzie sotto precisate:

- responsabilità civile verso terzi, compresi i trasportati, con un massimale a sinistro di €. 10.000.000,00 di cui €. 8.500.000,00 per danni a persone ed €. 1.500.000,00 per danni a cose;
- Incendio, furto totale e parziale del veicolo, comprese apparecchiature installate (autoradio ecc.) al momento della consegna (sono escluse merci, attrezzature diverse o installate da ConSer VCO);
- Eventi sociopolitici, eventi naturali, atti vandalici, rapina, rottura cristalli;
- Danni causati da ignoti, se presente denuncia all'autorità giudiziaria.

La polizza dovrà prevedere espressa rinuncia alla rivalsa; è esclusa l'applicazione di franchigie relativamente alla copertura RCA; è altresì esclusa l'applicazione di spese ed oneri diversi relativi alla gestione delle pratiche assicurative da parte della ditta appaltatrice.

Copia del contratto assicurativo dovrà essere sottoposto all'approvazione di ConSer VCO prima della sottoscrizione del contratto di noleggio.

Art. 14 – Riferimenti normativi e tecnici

Le indicazioni tecniche riportate nel presente capitolato devono ritenersi vincolanti ma non esaustive rispetto al dettato normativo vigente. L'appaltatore dovrà comunque adottare tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere le attrezzature fornite nel loro complesso ed in ogni particolare, sicure.

Per quanto riguarda la conformità alle normative, il fornitore è obbligato a garantire che le attrezzature fornite siano, nel loro complesso ed in ogni dettaglio, conformi alle normative, Direttive Europee e Leggi vigenti.

L'elenco delle norme e leggi di seguito riportate è da ritenersi indicativo e non esaustivo rispetto alle caratteristiche delle strutture, opere e finiture. Il medesimo, ancorché errato in qualche dettaglio, non esime il fornitore dal prendere tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere la conformità della fornitura, nel suo complesso e in ogni particolare, a tutta la normativa e legislazione vigente, sia dal punto di vista formale e sia sostanziale, anche nei confronti di tutte le altre leggi, norme ed istruzioni vigenti in antinfortunistica e che potrebbero essere emanate nelle more della fornitura stessa.

NORME NAZIONALI

- D.Lgs. 9 aprile 2008, n° 81 - Testo Unico Sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro;



- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada e s.m.i.;
- Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e s.m.i.;
- D. Lgs. 4 settembre 2002, n. 262 - Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto;
- Modifiche dell'allegato I - Parte b, del decreto legislativo 4 settembre 2002, n. 262, relativo all'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate al funzionamento all'esterno;
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Decreto 24 Luglio 2006;
- ISPESL: Linee Guida per la Valutazione del Rischio da Vibrazioni negli Ambienti di Lavoro.

DIRETTIVE COMUNITARIE

- Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 - Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine.
- Direttiva 2006/42/Ce del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (pubblicata in data, 09/06/2006, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea serie L 157/24).

NORME ARMONIZZATE

- UNI EN 13019:2009 - Macchine per la pulizia stradale - Requisiti di sicurezza;
- UNI EN 15429-1:2008 - Spazzatrici stradali - Parte 1: Classificazione e terminologia;
- UNI EN ISO 12100-1 Sicurezza del macchinario - Concetti fondamentali, principi generali di progettazione - Parte 1: Terminologia di base, metodologia;
- UNI EN ISO 12100-2 Sicurezza del macchinario - Concetti fondamentali, principi generali di progettazione - Parte 2: Principi tecnici;
- UNI EN ISO 13857:2008 - Sicurezza del macchinario - Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori;
- UNI EN 414: Sicurezza del macchinario - Regole per la stesura e la redazione di norme di sicurezza;
- UNI EN ISO 7731 Ergonomia - Segnali di pericolo per luoghi pubblici e aree di lavoro - Segnali acustici di pericolo;
- UNI EN 349:1994 - Sicurezza del macchinario. Spazi minimi per evitare lo schiacciamento di parti del corpo.
- UNI EN ISO 13850:2008 - Sicurezza del macchinario - Arresto di emergenza - Principi di progettazione;
- UNI EN ISO 5349-1:2004 - Vibrazioni meccaniche - Misurazione e valutazione dell'esposizione dell'uomo alle vibrazioni trasmesse alla mano - Parte 1: Requisiti generali;
- UNI EN ISO 5349-2:2004 Vibrazioni meccaniche - Misurazione e valutazione dell'esposizione dell'uomo alle vibrazioni trasmesse alla mano - Parte 2: Guida pratica per la misurazione al posto di lavoro;
- UNI/TR 11232-1: Vibrazioni mano-braccio - Linee guida per la riduzione del rischio da vibrazioni - Parte 1: Metodi tecnici progettuali per la progettazione delle macchine;
- UNI/TR 11232-2: Vibrazioni mano-braccio - Linee guida per la riduzione del rischio da vibrazioni - Parte 2: Misure di prevenzione sul posto di lavoro;
- UNI EN ISO 8041: Risposta degli individui alle vibrazioni - Strumenti di misurazione;
- ISO 2631-1: Mechanical vibration and shock -- Evaluation of human exposure to whole body vibration - Part 1: General requirements;
- CEI 44-5 - CEI EN 60204-1 Sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Regole generali;
- CEI 44-16 - CEI EN 62061 Sicurezza del macchinario - Sicurezza funzionale dei sistemi di comando e controllo elettrici, elettronici e elettronici programmabili correlati alla sicurezza.

Per quanto riguarda l'organizzazione e l'esecuzione delle attività di costruzione, montaggio, collaudo, spedizione e assistenza l'ambiente e la sicurezza sono da prendere in considerazione le norme sui Sistemi Qualità in particolare:

- UNI EN ISO 9001:2000 Sistemi di gestione per la qualità - Requisiti;
- UNI EN ISO 14001:2004 Sistemi di gestione ambientale - Requisiti e guida per l'uso;
- UNI/TR 11157:2005 Sistemi di gestione ambientale - Modifiche introdotte dalla UNI EN ISO 14001:2004 rispetto all'edizione precedente;
- BS OHSAS 18001:2007 Occupational Health and Safety Management-Requirements.



Letto, confermato e sottoscritto

La ditta appaltatrice

ConSer V.C.O. S.p.A.
